

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۷۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل منطقه ای، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری و شهید تحصیلی / گد درس: مدیریت امور شهری ۱۸۱۳۰۶۴ - ۱۲۱۸۵۵۹ - ۱۲۴۲۱۱۳ - جغرافیا ۱۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱- اصطکاک فاصله ناشی از چیست؟

- ۱. افزایش حرکات ترافیکی به دلیل کاهش مسافت
- ۲. کاهش حرکات ترافیکی به دلیل افزایش مسافت

۲- حلقه گم شده افزایش هزینه و کاهش کارایی بویژه در جهان سوم کدام است؟

- ۱. آلودگی هوایی از صنایع غیر استاندارد
- ۲. ناهمانگی ناشی از سوء مدیریت
- ۳. فقدان حمل و نقل پایدار شهری
- ۴. کمبود عرضه و افزایش تقاضا

۳- سفرهای انجام شده که فقط برای جستجو یا دیدن کالاها و خدمات انجام شده جزو کدام نوع سفر است؟

- ۱. برای کار
- ۲. برای خرید
- ۳. برای آموزش
- ۴. برای تفریح

۴- کدام روش حمل و نقل هزینه سرمایه گذاری بالاتری دارد؟

- ۱. حمل و نقل ریلی
- ۲. حمل و نقل عمومی
- ۳. حمل و نقل هوایی
- ۴. حمل و نقل شخصی

۵- شبیه سازی وسائل نقلیه به صورت گروهی یا جریانی در کدام نوع از نرم افزارها صورت می گیرد؟

- ۱. کلان نگر
- ۲. خرد نگر
- ۳. Netsim
- ۴. تفصیلی

۶- جاده ها یا قطعه راه هایی که دو یا چند نقطه را به هم وصل می کنند، کوچه ها، خیابانها، شاهراه ها، راه های کمربندی، تونل های مترو مسیر قطارهای سبک شهری، خطوط آبی و هوایی را درمورد شهرها می توان به عنوان کدام بخش از سیستم حمل و نقل درنظر گرفت؟

- ۱. پایانه ها
- ۲. اتصال ها یا پیوندها
- ۳. وسائل نقلیه
- ۴. انواع شیوه های حمل و نقل

۷- منظور از کنترل دسترسی چیست؟

- ۱. محدود کردن دسترسی عابران پیاده و خودروها به معابر
- ۲. کنترل ورود عابران پیاده به خیابانها
- ۳. کنترل آمد و شد در ساعت خاصی از روز

۸- انرژی مصرفی برای ساخت یک اتومبیل برای ساخت چند دوچرخه کفایت می کند؟

- ۱. ۲۰۰ دوچرخه
- ۲. ۱۵۰ دوچرخه
- ۳. ۱۰۰ دوچرخه
- ۴. ۵۰ دوچرخه

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): قسمی: ۷۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: قسمی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل منطقه ای، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری و شهید تحقیلی / **کد درس:** مدیریت امور شهری ۱۸۱۳۰۶۴ - ۱۲۱۸۵۵۹ - ۱۲۴۲۱۱۳ - **جغرافیا** - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی

۹- ترافیک سرگردان ناشی از چیست؟

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| ۱. کمبود پارکینگ | ۲. کمبود اتومبیل |
| ۳. علاقه به خیابانگردی بی هدف | ۴. دوری محل کار از سکونت |

۱۰- کدام فعالیت جزو برنامه های مهندسی ترافیک محسوب می شود؟

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| ۱. تنظیم علائم ترافیکی | ۲. اواویت دهی به اتوبوسها |
| ۳. بهبود متوسط سرعت در آزادراهها | ۴. خطوط چپ یا راست گرد |

۱۱- در زمینه برنامه ریزی حمل و نقل شهری برای طراحی شهرهای جدید، مطالعات دارای کدام ویژگی است؟

- | | |
|---|-----------------------------------|
| ۱. نحوه ارتباط شهری با کلان شهرهای اصلی | ۲. سیاست گذاری اقتصادی |
| ۳. قیمت گذاری فضاهای ارتباطی | ۴. ایجاد و توسعه شهرهای الکترونیک |

۱۲- در محدوده بندی ناحیه CBD کدام بخشها به صورت شعاعی از مرکز دور می شوند؟

- | | |
|-----------|---------|
| ۱. زون | ۲. حلقه |
| ۳. محدوده | ۴. قطاع |

۱۳- قبل از پیش بینی ترافیک یا جمع آوری اطلاعات پایه ای از وضع موجود، کدام اقدام لازم است؟

- | | |
|---|--|
| ۱. مرزبندی و ناحیه بندی منطقه مورد مطالعه | ۲. گردآوری اطلاعات فعالیت های شهری |
| ۳. گردآوری اطلاعات از سیستمهای حمل و نقل شهری | ۴. گردآوری اطلاعات از میزان مسافت شهری |

۱۴- اساس کار در برآورد و پیش بینی جمعیت و فعالیتهای شهری کدام است؟

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| ۱. اشتغال در ناحیه شهری | ۲. رفتار مکانی مردم |
| ۳. سیاستهای موقعیتی | ۴. پیش بینی جمعیتی |

۱۵- کدام گزینه مقصد سفر یا جایی که سفر به آن منتهی شود را پیش بینی می کند؟

- | | |
|--------------|-------------------|
| ۱. توزیع سفر | ۲. شیوه حمل و نقل |
| ۳. تولید سفر | ۴. تخصیص شبکه |

۱۶- در روش فاراتر با استفاده از کدام عوامل می توان به سفرهای آینده دست یافت؟

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| ۱. حجم سفر- جاذبه تولید | ۲. جهت سفر- جاذبه های سفر |
| ۳. توزیع سفر کنونی - عامل رشد | ۴. سفر کل- جاذبه تولید |

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۷۵ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل منطقه ای، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری و شهید تحصیلی / گد درس: مدیریت امور شهری ۱۸۱۳۰۶۴ - ۱۸۱۳۰۲۶ - جغرافیا ۱۲۱۸۵۵۹ - ۱۲۴۲۱۱۳ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۷- کدام فرآیند سعی دارد تعادلی بین حجم تخصیص یافته، ظرفیت تسهیلات موجود و سرعت مربوطه برقرار کند؟

۱. الگوریتم تخمین تقاضای سفر

۲. فرآیند تخصیص شبکه

۳. فرآیند محدودیت ظرفیت

۱۸- کدام گزینه یکی از عناصر خط مشی مدیریت تقاضا را نشان می دهد؟

۱. کاهش فاصله میان مردم و امکانات رفاهی

۲. انسجام سفرهای ناپیوسته

۳. اولویت دادن به وسائل حمل و نقل شخصی

۱۹- توسعه کاربری اراضی در شهرها چه تأثیری بر حمل و نقل دارد؟

۱. توسعه پیاده راه ها

۲. ایجاد تقاضای سفر جدید

۳. گسترش استفاده از دوچرخه

۲۰- در قرن بیستم توسعه حومه های شهری در کشورهای توسعه یافته بیشتر به کدام دو عامل وابسته بود؟

۱. وسائل نقلیه دو چرخ- پیاده روی

۲. فناوری های حمل و نقل- حمل و نقل عمومی

۳. احداث بزرگراه- اتوبیل

۲۱- در ساختار کلی شهرهای غربی، خط مشی مرکز ضعیف در کدام شهرها ظهر می کند؟

۱. در شهرهایی است که مرکز فعالیت در مرکز شهرها است.

۲. در شهرهایی که نیروی عدم مرکز قوی تر و مسلط تری دارد.

۳. در شهرهایی است که نمی خواهند یا نمی توانند برای حمل و نقل عمومی هزینه کنند.

۴. در شهرهایی که خطوط حمل و نقل عمومی از مرکز اصلی به پیرامون خدمات رسانی می کنند.

۲۲- کدام شکل شهری برای توسعه حمل و نقل عمومی مناسب است؟

۱. شکل شهر قطاعی

۲. شکل فشرده شهری

۳. شکل گستردۀ شهری

۴. شکل شهر طولی

۲۳- در مدل لاروی اگر اصطکاک فاصله بالاتر باشد، چه رابطه ای بین مکانهای سکونت و اشتغال برقرار می شود؟

۱. مکانهای اشتغال پایه و فرعی از محلهای سکونت دورتر می شود.

۲. مکانهای اشتغال پایه از محلهای سکونت دورتر می شود.

۳. مکانهای اشتغال پایه و فرعی به محلهای سکونت نزدیکتر می شود.

۴. مکانهای اشتغال فرعی به محلهای سکونت نزدیکتر می شود.

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): قسمی: ۷۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: قسمی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل منطقه‌ای، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری و شهید تحصیلی / **گد درس:** مدیریت امور شهری ۱۸۱۳۰۶۴ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۸۵۵۹ - جغرافیا ۱۲۴۲۱۱۳ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶

-۲۴- در کدام شهر شبکه جامع مسیرهای دوچرخه سواری ایجاد شده است؟

۱. شهر توکیو در ژاپن ۲. شهر تورنتو در کانادا ۳. شهر پاریس در فرانسه ۴. شهر دلف در آلمان

-۲۵- کدام عامل موجب نازل بودن سطح مدیریت حمل و نقل عمومی در کشورهای جهان سوم است؟

۱. شرایط نامناسب اقتصادی ۲. شرایط نامناسب اجتماعی ۳. شرایط نامناسب سیاسی ۴. شرایط نامناسب فرهنگی

-۲۶- از بین چهار عاملی که ظرفیت یک مسیر اتوبوسرانی را متوازن می‌کنند، کدام عامل مستقل نبوده و تحت تاثیر سه عامل دیگر قرار دارد؟

۱. ظرفیت محل ایستگاه اتوبوس ۲. ظرفیت وسیله نقلیه ۳. ظرفیت خیابان ۴. فاصله عبور

-۲۷- از بین مشخصات دینامیکی، یک وسیله نقلیه در حال حرکت، باید بر کدام مقاومتها غلبه کند؟

۱. مقاومت ناشی از جاذبه زمین - مقاومت ناشی از غلتیدن - مقاومت سطح لاستیکها
 ۲. مقاومت هوا - مقاومت ناشی از ابعاد وسیله نقلیه - مقاومت اصطکاک
 ۳. مقاومت ناشی از ابعاد وسیله نقلیه - مقاومت ناشی از جاذبه زمین - مقاومت سطح لاستیکها
 ۴. مقاومت هوا - مقاومت ناشی از غلتیدن - مقاومت اصطکاک

-۲۸- ضریب اشغال خط عبوری، معیاری برای محاسبه جریان ترافیک در کدام نوع از معابر است؟

۱. راههای شریانی درجه ۲ ۲. پخش کننده ها و جمع کننده ها
 ۳. آزاد راهها ۴. بزرگراهها

-۲۹- کدام عامل می‌تواند در کاهش میدان دید مؤثر باشد؟

۱. پردازش اطلاعات ۲. سرعت ۳. زمان عکس العمل ۴. خطای راننده

سری سوال: ۱ یک

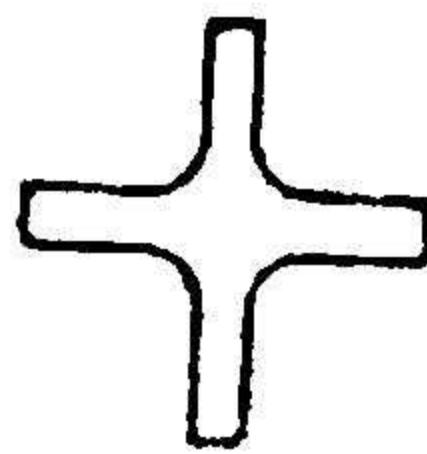
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۷۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

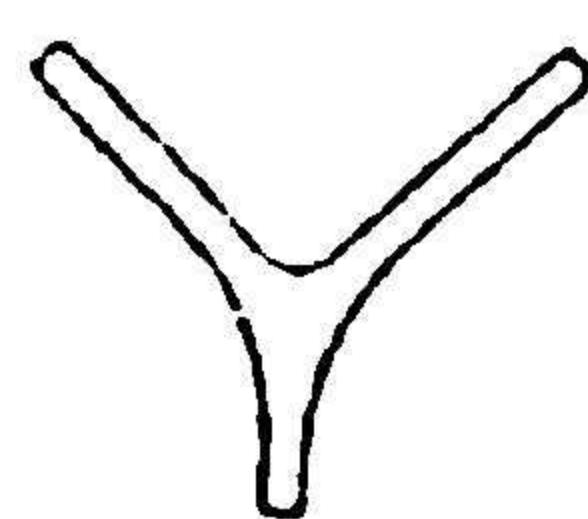
عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل منطقه ای، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری و شهروندی / گد درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ۱۲۴۲۱۱۳ - جغرافیا ۱۶ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

- ۳۰- کدام شکل تقاطع مجراسازی شده را نشان می دهد؟

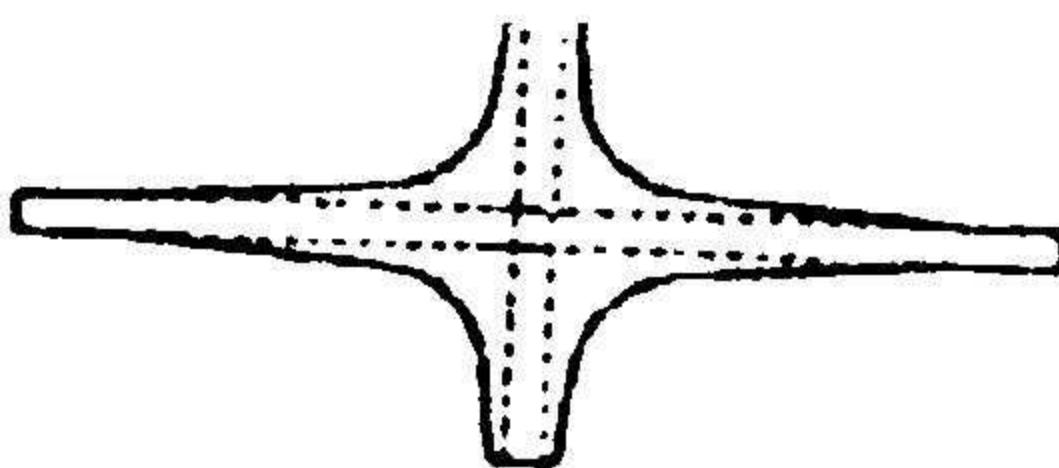
.۲



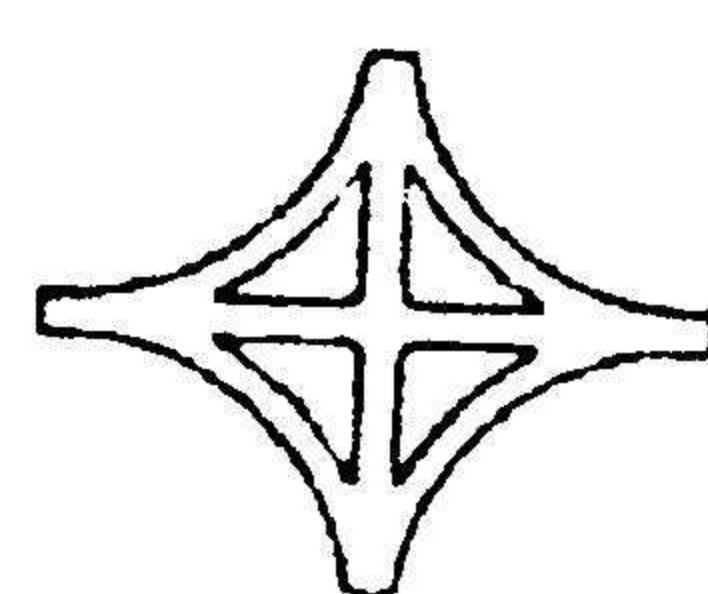
.۱



.۴



.۳



شماره سؤال	باسخ صحيح	وضعیت کلید
1	ج	عادی
2	ب	عادی
3	ب	عادی
4	د	عادی
5	الف	عادی
6	ب	عادی
7	الف	عادی
8	ج	عادی
9	الف	عادی
10	الف، ب، ج، د	عادی
11	الف	عادی
12	د	عادی
13	الف	عادی
14	الف، ب، ج، د	عادی
15	الف	عادی
16	ج	عادی
17	ج	عادی
18	الف	عادی
19	ب	عادی
20	ج	عادی
21	ب	عادی
22	ب	عادی
23	ج	عادی
24	د	عادی
25	الف	عادی
26	د	عادی
27	د	عادی
28	ج	عادی
29	ب	عادی
30	ج	عادی

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۷۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
روش تحصیلی/گذار: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱- اصطکاک فاصله ناشی از چیست؟

۲. کاهش حرکات ترافیکی به دلیل افزایش مسافت
۴. افزایش حرکات ترافیکی به دلیل افزایش مسافت

۱. افزایش حرکات ترافیکی به دلیل کاهش مسافت
۳. کاهش حرکات ترافیکی به دلیل کاهش مسافت

۲- وجود کدام عامل، افراد را قادر به مسافرت می کند؟

۴. شبکه های ترانزیت
۳. تسهیلات حمل و نقل

۱. مبدأ
۲. مقصد

۳- کدام روش حمل و نقل هزینه اجتماعی بالاتری دارد؟

۴. حمل و نقل شخصی
۳. حمل و نقل هوایی

۱. حمل و نقل ریلی
۲. حمل و نقل عمومی

۴- نرم افزار شبیه ساز NETSIM کدام نوع از وسائل نقلیه را شبیه سازی می کند؟

۴. گروهی
۳. جریانی

۱. منفرد
۲. کلی

۵- کدامیک از عناصر نظام حمل و نقل می تواند در اصلاح و انسجام بخشی و تقویت آن موثر باشد؟

۲. اتصال ها یا پیوندها
۴. پایانه ها

۱. مدیریت و نیروی انسانی
۳. وسائل نقلیه

۶- کدامیک از معابر دارای کنترل کامل دسترسی است؟

۴. بزرگراه
۳. خیابان شریانی

۱. خیابان جمع کننده
۲. آزاد راه

۷- استفاده از گذر غیر همسطح در کدام معابر به لحاظ کاهش تاخیر و افزایش ایمنی دارای توجیه اقتصادی است؟

۲. خیابانهای پخش کننده
۴. خیابانهای شریانی

۱. خیابانهای جمع کننده
۳. آزاد راهها

۸- نقاط تبادل سفر کدام است؟

۴. پایانه ها
۳. خیابان ها

۱. بزرگراهها
۲. پارکینگها

۹- کدام فعالیت جزو برنامه های مهندسی ترافیک محسوب می شود؟

۲. اواویت دهی به اتوبوس ها
۴. ایجاد محدوده توقف کامل اتوبوس ها

۱. تنظیم علائم ترافیکی
۳. بهبود متوسط سرعت در آزادراهها

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): قسمتی: ۷۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: قسمتی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
روش تحقیلی/گد درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ -، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ -، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۰- در سیستم‌های حمل و نقل عمومی پیشرفته (APTS) مسافران چگونه می‌توانند از زمان دقیق رسیدن اتوبوس اطلاع یابند؟

۱. با مکان یابی اتوماتیک AVL و به کمک GPS
۲. با احداث تقاطع‌های غیر همسطح برای افزایش سرعت
۳. با سیستم کمک راننده هوشمند و مدیریت ترافیک
۴. با اطلاعات گیری از جریان هوشمند ترافیک

۱۱- در گام سوم فرایند برنامه ریزی حمل و نقل شهری کدام اقدام انجام می‌شود؟

۱. برنامه ریزی حمل و نقل شهری با توجه به برنامه ریزی‌های شهری
۲. بررسی خط مشی‌های کلی دولت در حمل و نقل شهری
۳. بررسی دیدگاه‌های مردم و مسئولین در حمل و نقل شهری
۴. طراحی سیستم و شبکه تسهیلات حمل و نقل شهری

۱۲- در محدوده بندی ناحیه CBD کدام بخشها به صورت شعاعی از مرکز دور می‌شوند؟

۱. زون
۲. حلقه
۳. محدوده
۴. قطاع

۱۳- تقاطع‌ها، میادین و گره‌ها جزو کدام ویژگی‌های یک شبکه حمل و نقل محسوب می‌شوند؟

۱. ویژگی‌های عملکردی
۲. زمان تاخیر در تقاطع‌ها
۳. ویژگی‌های هندسی و فیزیکی
۴. سیستم حمل و نقل عمومی رایج

۱۴- تولید سفر بیش از همه تابعی از کدام عامل است؟

۱. نحوه استفاده از اراضی
۲. فعالیت‌های شهری
۳. توزیع سفر
۴. نوع شیوه حمل و نقل

۱۵- کدام تکنیک برای تخصیص شبکه یا ترافیک به روش (همه یا هیچ) معروف است؟

۱. مدل تخفیف ترافیک
۲. انتخاب شیوه حمل و نقل
۳. الگوریتم مور یا حداقل فاصله
۴. پیش‌بینی تولید و توزیع سفر

۱۶- از دیدگاه صاحب نظران برنامه ریزی حمل و نقل شهری در جهان سوم بسیاری از روش‌های مدلسازی که تا به حال برای شهرهای جهان سوم به کار گرفته شده‌اند، بر مبنای کدام تجربیات بوده‌اند؟

۱. تجربیات عدالت اجتماعی و توسعه پایدار
۲. تجربیات اروپایی و آمریکایی
۳. تجربیات آمریکای لاتین
۴. تجربیات جهان سوم

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): قسمی: ۷۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: قسمی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
روش تحقیلی/گد درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ۱۸۱۳۰۶۴ - مهندسی شهرسازی

۱۷- حمل و نقل مکانیزه در شهرها از چه زمانی پدیدار شد؟

۱. اوایل قرن هیجدهم ۲. اوایل قرن نوزدهم ۳. اواخر قرن نوزدهم ۴. اوایل قرن بیستم

۱۸- حومه نشینی در کشورهای صنعتی از کدام عامل تاثیر پذیرفته است؟

۱. گسترش حمل و نقل عمومی ۲. افزایش اجاره مسکن در مرکز شهر ۳. ازدحام در مرکز شهر ۴. تسهیلات حمل و نقل و خودروی شخصی

۱۹- در ساختار کلی شهرهای غربی، خط مشی مرکز ضعیف در کدام شهرها ظهرور می‌کند؟

۱. در شهرهایی است که تمرکز فعالیت در مرکز شهرها است.
۲. در شهرهایی که نیروی عدم تمرکز قوی تر و مسلط تری دارد.
۳. در شهرهایی است که نمی‌خواهند یا نمی‌توانند برای حمل و نقل عمومی هزینه کنند.
۴. در شهرهایی که خطوط حمل و نقل عمومی از مرکز اصلی به پیرامون خدمات رسانی می‌کنند.

۲۰- هسته اصلی اغلب مدل‌های حمل و نقل و کاربری چیست؟

۱. پیش‌بینی اقتصادی و منطقه‌ای ۲. تصمیمات سیاسی ۳. مدل‌های ایستا ۴. مدل لاوری

۲۱- کدام سیاست موجب شده تدبیر مختلفی برای حل مسائل حمل و نقلی و ترافیکی ارائه شود؟

۱. رهیافت استفاده از وسیله نفليه عمومي ۲. سیاستهای مدیریت تقاضا
۳. رهیافت کلاسیک در حمل و نقل ۴. سیاستهای مدیریت عرضه

۲۲- نخستین نوع ترانزيت شهری در اروپای قرن نوزدهم کدام بود؟

۱. اتوبوس‌رانی ۲. حمل و نقل ریلی ۳. خودرو شخصی ۴. دوچرخه

۲۳- برنامه ریزی برای کدام سیستم حمل و نقل شهری به دلیل عدم ثبات مسیر و زمانبندی آنها تقریباً غیر ممکن است؟

۱. اتوبوس رانی شهری ۲. حمل و نقل ریلی ۳. تاکسی رانی شهری ۴. مینی بوس رانی شهری

۲۴- انواع هزینه‌ها در حمل و نقل عمومی کدامند؟

۱. هزینه‌های سرمایه گذاری و هزینه‌های بهره‌وری
۲. هزینه‌های خرد و هزینه‌های کلان
۳. هزینه‌های تاسیسات و هزینه‌های نیروی انسانی

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): قسمتی: ۷۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: قسمتی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
روش تعلیمی/گد درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۲۵- حجم ترافیک به کدام عامل بستگی دارد؟

- ۱. به عرض معبر
- ۲. به ضریب اشغال در درون وسیله نقلیه
- ۳. به فاصله توقف ایمن
- ۴. به فاصله عبور بین دو وسیله نقلیه

۲۶- مسافرانی که از حمل و نقل عمومی به دلیل ارزان تر و سریع تر بودن نسبت به اتومبیل شخصی استفاده می‌کنند، جزو کدام دسته از کاربران قرار می‌گیرند؟

- ۱. مسافران اجباری
- ۲. مسافران اختیاری
- ۳. کاربران دائمی
- ۴. کاربران موقتی

۲۷- اگر هدف موفق بودن پروژه حمل و نقل عمومی باشد، کدام اقدام ضروری است؟

- ۱. حمایت فراگیر سیاسی و دولتی
- ۲. طراحی سیستم حمل و نقل عمومی
- ۳. استفاده از سیستم حمل و نقل ترکیبی
- ۴. ساخت و بهره برداری از سیستمهای جدید

۲۸- در سرعتهای بالای ۶۰ مایل در ساعت (حدود ۹۵ کیلومتر در ساعت) زاویه افقی دید پیرامونی برای راننده به چند درجه می‌رسد؟

- ۱. کمتر از 60 درجه
- ۲. کمتر از 50 درجه
- ۳. کمتر از 40 درجه
- ۴. کمتر از 30 درجه

۲۹- چراغهای راهنمایی موجب کدام نوع جریان ترافیکی می‌شوند؟

- ۱. جریان منقطع
- ۲. جریان بزرگراه
- ۳. جریان مسیر ویژه
- ۴. جریان غیر منقطع

۳۰- معمولاً کدام مجراهای رفتار ترافیکی خوبی را نشان می‌دهند؟

- ۱. دوربرگردانها
- ۲. میدان‌های فاقد چراغ
- ۳. میدان‌های چراغ دار
- ۴. تقاطع‌های چراغ دار

رقم سؤال	ماسخ صحيح	وضعية كلید
1	ب	عادی
2	ج	عادی
3	د	عادی
4	الف	عادی
5	الف	عادی
6	ب	عادی
7	ج	عادی
8	د	عادی
9	د	عادی
10	الف	عادی
11	د	عادی
12	د	عادی
13	ج	عادی
14	الف	عادی
15	ج	عادی
16	ب	عادی
17	ج	عادی
18	د	عادی
19	ب	عادی
20	الف	عادی
21	ب	عادی
22	ب	عادی
23	ج	عادی
24	الف	عادی
25	د	عادی
26	ب	عادی
27	الف	عادی
28	ج	عادی
29	الف	عادی
30	ج	عادی

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): قسمتی: ۷۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: قسمتی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
روش تحقیلی/گد درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱- ترافیک معمولاً در کجاها بیشتر نمود پیدا می کند؟

۲. در حمل و نقل هوایی

۱. در حمل و نقل در بین شهرها

۴. در حمل و نقل در درون شهرها

۳. در حمل و نقل ریلی

۲- حلقه گم شده افزایش هزینه و کاهش کارایی بویژه در جهان سوم کدام است؟

۲. فقدان حمل و نقل پایدار شهری

۱. کمبود عرضه و افزایش تقاضا

۴. آلودگی هوا ناشی از صنایع کوچک و بزرگ غیر استاندارد

۳. ناهماهنگی ناشی از سوء مدیریت

۳- اگر فردی ارزش زیادی را برای مسافرت سریع و بدون توقف از درب به درب قائل باشد، از کدام وسیله نقلیه استفاده خواهد کرد؟

۴. خودروی شخصی

۳. تاکسی

۲. اتوبوس

۱. مترو

۴- کدام نرم افزار به طور خاص برای مدیریت و شراکت داده های حمل و نقل تطابق یافته است؟

۴. 3d Map

۳. Google Earth

۲. AutoCAD

۱. GIS

۵- گره هایی که مسافرت و باربری از آنجا شروع یا به آنجا پایان می یابد، چه نام دارد؟

۲. وسایل نقلیه

۱. اتصال ها یا پیوندها

۴. انواع شیوه های حمل و نقل

۳. پایانه ها

۶- کوتاه بودن مسیر از مشکلات کدام سیستم حمل و نقل است؟

۲. سیستم حمل و نقل موتوری

۱. سیستم دوچرخه سواری

۴. سیستم حمل و نقل خودرو شخصی

۳. سیستم پیاده روی

۷- هدایت مجموعه عناصر سیستم حمل و نقل در جهت اهداف و مسیر اصلی تعیین شده را چه می نامند؟

۲. مدیریت ترافیک

۱. مدیریت شهری

۴. مدیریت حمل و نقل شهری

۳. مدیریت ترابری

۸- وسایل نقلیه HOV کدامند؟

۲. وسایل نقلیه پر ظرفیت

۱. وسایل نقلیه غیر موتوری

۴. وسایل نقلیه سبک

۳. وسایل نقلیه موتوری

سری سوال: ۱ پک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۷۵ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / کد درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - ، مهندسی شهرسازی ۱۳۰۶۴

-۹- کاربردهای I.T.S را در کدام گروه‌های اصلی می‌توان تفکیک کرد؟

۱. مدیریت ترافیک هوشمند - سیستم اطلاعات مسافری هوشمند
 ۲. سیستم حمل و نقل عمومی هوشمند - سیستم اطلاع از تصادف
 ۳. زیر ساختهای هوشمند - وسیله نقلیه هوشمند
 ۴. سیستم کمک به راننده هوشمند - سیستم اعلان تصادف هوشمند

- ۱۰- در کدام شیوه برنامه ریزی حمل و نقل شهری محدوده های طرح ترافیک اعمال می شود؟

- | | |
|--|---|
| <p>۱. سیاست گذاری اقتصادی حمل و نقل</p> <p>۲. برنامه ریزی حمل و نقل در شهرهای جدید</p> | <p>۳. طرح‌های حامع حمل و نقل شهری</p> <p>۴. ابحداد و توسعه شهرهای الکترونیک</p> |
|--|---|

۱۱- تأمین تسهیلاتی، که باید ساخته شود، مربوط به کدام برنامه، زمین حمل و نقل است؟

- | | |
|---|---|
| <p>۱. برنامه ریزی بسیار کوتاه مدت</p> <p>۲. برنامه ریزی کوتاه مدت</p> | <p>۳. برنامه ریزی میان مدت</p> <p>۴. برنامه ریزی بلند مدت</p> |
|---|---|

-۱۲- کدام گزینه مقصد سفر با حایه، که سفر به آن منتهی شود را بیشترین ممکن است؟

١. شیوه حمل و نقل
 ٢. تولید سفر
 ٣. تخصیص شبکه
 ٤. توزیع سفر

۱۳- از بین عوامل تاثیر گذار بر انتخاب شیوه های حمل و نقل، کدام گزینه مربوط به طبقه مشخصه های سفر است؟

۱. تعداد خودرو شخصی موجود
۲. مسافت سفر
۳. مدت سفر
۴. شدت سکونت

۱۴- در برنامه ریزی مرسوم کاربری اراضی، جمعیت و ویژگی‌های سفر بین سال مبدأ و سال برنامه‌ریزی با فاصله چند ساله و با چه رشدی فرض می‌شوند؟

١. غالباً ٣٠ سال با رشد متغير
٢. غالباً ٢٠ سال با رشد ثابت
٣. غالباً ٢٠ سال با رشد متغير
٤. غالباً ٣٠ سال با رشد ثابت

۱۵- توسعه کاربری اراضی در شهرها چه تأثیری بر حمل و نقل دارد؟

۱. گسترش استفاده از دوچرخه
 ۲. تحول در زمینه حمل و نقل
 ۳. ایجاد تقاضای سفر جدید
 ۴. توسعه پیاده راهها

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۷۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
وشته تحصیلی/گد درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ۱۸۱۳۰۶۴ - مهندسی شهرسازی

۱۶- استفاده کامل از اتومبیل شخصی برای کدام شهر ها می تواند مناسب باشد؟

- ۱. شهرهای متوسط بیشتر از ۲۵۰ هزار نفر جمعیت
- ۲. شهرهای کوچک کمتر از ۲۵۰ هزار نفر جمعیت
- ۳. شهرهای متوسط بیشتر از ۵۰۰ هزار نفر جمعیت
- ۴. شهرهای کوچک کمتر از ۳۵۰ هزار نفر جمعیت

۱۷- مشکلات حمل و نقل شهرهای جهان سوم تا حد زیادی ناشی از چیست؟

- ۱. عدم توسعه شهر پیاده روی سنتی
- ۲. عدم توسعه شهر ترانزیتی
- ۳. عدم توسعه شهر خودروها
- ۴. عدم توسعه شهر بزرگراهها

۱۸- در کدام شهر شبکه جامع مسیرهای دوچرخه سواری ایجاد شده است؟

- ۱. شهر توکیو در ژاپن
- ۲. شهر تورنتو در کانادا
- ۳. شهر پاریس در فرانسه
- ۴. شهر دلف در آلمان

۱۹- بزرگترین نقصان سیستم حمل و نقل ریلی بخصوص مترو چیست؟

- ۱. هزینه های گراف احداث
- ۲. فقط مناسب برای شهرهای میلیونی
- ۳. فقط مناسب برای محورهای خاص
- ۴. هزینه های گراف نگهداری

۲۰- ظرفیت مسافر یا در واقع جذب تقاضای سفر هر خط به کدام عامل بستگی دارد؟

- ۱. ظرفیت مسافری وسایل نقلیه عمومی
- ۲. حداقل تعداد وسایل نقلیه هر واحد حمل و نقل
- ۳. حداقل فاصله عبور زمانی بین وسایل نقلیه
- ۴. تعداد وسایل نقلیه در دست تعمیر

۲۱- کدام گزینه روشی برای افزایش ظرفیت خط را نشان می دهد؟

- ۱. کاهش تعداد مسافران حمل شده توسط هر وسیله نقلیه
- ۲. افزایش در حد مجاز حداقل فاصله عبور
- ۳. افزایش تعداد مسافران حمل شده توسط هر وسیله نقلیه
- ۴. کاهش در حد مجاز حداقل فاصله عبور

۲۲- فراهم آوردن وسایل و امکانات جابجایی برای مسافران اجباری و اختیاری جهت تشویق بهره برداری کارآمدتر از سیستم حمل و نقل عمومی جزو اهداف اصلی کدام گزینه می باشد؟

- ۱. خدمات دهی حمل و نقل
- ۲. طراحی شبکه حمل و نقل عمومی
- ۳. رفع نگرانی های برنامه ریزی
- ۴. مسیریابی های شطرنجی

۲۳- کدام گزینه از عوامل موثر در ایمنی وسیله نقلیه در راه ها در هنگام تصادف است؟

- ۱. وضعیت جوی و روشنایی
- ۲. سیستم های حفاظت کننده سرنشین
- ۳. خدمات و فوریت های پزشکی
- ۴. آگاهی مهارت و توانایی ها

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): قسمی: ۷۵ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: قسمی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
روش تحصیلی/گد درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - مهندسی شهرسازی

- ۲۴- به کارگیری خودرو با میزانی از مهارت فیزیکی را چه می‌نامند؟

۱. هدایت ۲. ناوبری ۳. کنترل ۴. تشخیص

- ۲۵- کدام روش شناخت جریان ترافیک مناسب ترین روش برای بررسی حالت پایدار پدیده جریان است و کارایی کلی بالقوه سیستم را به بهترین وجهی توضیح می‌دهد؟

۱. روش ماکروسکوپی یا کلان‌نگر ۲. روش بررسی عامل انسانی
۳. روش میکروسکوپی یا خردنگر ۴. روش بررسی عامل تکنیکی

- ۲۶- تعداد وسایل نقلیه عبوری از یک نقطه در فاصله زمانی کمتر از یک ساعت را چه می‌گویند؟

۱. طول جریان ترافیک ۲. مدت یا زمان ترافیک ۳. نرخ جریان ترافیک ۴. حجم جریان ترافیک

- ۲۷- مهم ترین و جدی ترین بخش فرآیند طراحی راهها کدام است؟

۱. مکانیابی راهها ۲. طراحی مقطع طولی
۳. طراحی مقطع عرضی ۴. بررسی ساختار زمین شناسی

- ۲۸- در رابطه با درجات قابل قبول تراکم کدام جمله صحیح است؟

۱. به رانندگان در انتخاب سرعت نباید آزادی عمل داده شود.

۲. برای داشتن یک آزادراه ایده‌آل محدودیت‌های عملی وجود ندارد.

۳. شرایط عملکردی ترافیک و راه ارتباطی نباید در راننده تنفس زدایی ایجاد کند.

۴. حتی در فواصل زمانی کوتاه تقاضای ترافیک نباید از ظرفیت راه تجاوز کند.

- ۲۹- هدف از طراحی تقاطع چیست؟

۱. کاهش شدت عبور و مرور ۲. کاهش شدت برخورد های ممکن بین وسایل نقلیه
۳. کاهش شدت سهولت حرکت ۴. کاهش شدت برخورد های ممکن بین عابران پیاده

- ۳۰- در چراغ های راهنمایی برای تعویض حق تقدم از کدام رنگ استفاده می‌شود؟

۱. رنگ زرد ۲. رنگ قرمز ۳. رنگ سفید ۴. رنگ سبز

نمره سوان	ياسخ صحيح	وضعیت کلب
1	د	عادی
2	ج	عادی
3	د	عادی
4	الف	عادی
5	ج	عادی
6	ج	عادی
7	د	عادی
8	ب	عادی
9	ج	عادی
10	الف	عادی
11	د	عادی
12	د	عادی
13	ب	عادی
14	ب	عادی
15	ج	عادی
16	ب	عادی
17	ب	عادی
18	د	عادی
19	الف	عادی
20	الف	عادی
21	ج	عادی
22	ب	عادی
23	ب	عادی
24	ج	عادی
25	الف	عادی
26	ج	عادی
27	الف	عادی
28	د	عادی
29	ب	عادی
30	الف	عادی

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
روش تعلیمی/گدیدرس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی شهربازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱- کدام گزینه در درون شهرها موضوعیت ندارد؟

۲. ترافیک مسافران

۱. اشباع ترافیکی

۴. حمل و نقل بین شهری

۳. کنترل ترافیکی

۲- کدام مورد جزو عوامل مهم در محدودیت یا گسترش حرکات ترافیکی نیست؟

۴. میزان جذابیت

۳. تقاضا

۲. سطح درآمد

۱. موقعیت

۳- مهمترین اصل توسعه شهری کدام گزینه است؟

۴. مذهب

۳. اقتصاد

۲. اجتماع

۱. عدالت

۴- در اغلب شهرهای بزرگ جهان اوج فعالیت کامپونها از چه زمانی است؟

۲. از ساعت ۷ تا ۱۲ شب

۱. از ساعت ۱۰ تا قبل از ظهر

۴. فقط شبها

۳. از ساعت ۱۲ تا ۵ قبل از ظهر

۵- معمولاً مردم چه در کشورهای پیشرفته و چه در کشورهای جهان سوم استفاده کدام وسیله را ترجیح می دهند؟

۴. اتوبوس

۳. قطار

۲. اتومبیل شخصی

۱. هواپیما

۶- در کشورهای فقیرتر مردم طبقات با درآمد متوسط بیشتر از کدام عامل برای حمل و نقل استفاده می کنند؟

۲. اتومبیل

۱. دوچرخه

۴. هواپیمای ارزان قیمت

۳. راه آهن

۷- گره هایی که مسافت و باربری از آن شروع و یا به آن پایان می یابد چه نامیده می شود؟

۴. اتوبان

۳. خیابان

۲. پایانه

۱. میدان

۸- در کدام گزینه امکان ایجاد تقاطع های هم سطح وجود دارد؟

۲. کنترل کامل دسترسی

۱. کنترل نسبی دسترسی

۴. خیابان دسترسی محلی

۳. بدون کنترل دسترسی

۹- کدام گزینه دارای کنترل کامل دسترسی است؟

۴. خیابان جمع کننده

۳. بزرگراه

۲. آزاد راه

۱. خیابان شریانی

۱۰- سرعت متوسط همه عابرین چقدر است؟

۴. ۱/۹ متر بر ثانیه

۳. ۴/۳ متر بر ثانیه

۲. ۲/۱ متر بر ثانیه

۱. ۱/۲ متر بر ثانیه

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
روش تحصیلی/گد درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۱- کدام عامل جزو تبعات عمدۀ افزایش بی رویه خودروهای شخصی در کلان شهرها نیست؟

۱. قیمت خودرو ۲. آلوده شدن هوا ۳. کاهش سرعت ۴. بالا رفتن تصادفات

۱۲- مدیریت حمل و نقل شهری در ایران زیر مجموعه کدام گزینه است؟

۱. راه ترابری ۲. حمل و نقل پایانه ها ۳. شهرداری ۴. مسکن و راه

۱۳- رمپ مربوط به کدام گزینه است؟

۱. پیج راهها ۲. شیبراهها ۳. خیابانهای محلی ۴. کوچه های بن بست

۱۴- I.T.S مربوط به کدام گزینه است؟

۱. سیستم حمل و نقل هوشمند ۲. سیستم حمل و نقل عمومی ۳. سیستم اطلاعات مسافری ۴. سیستم مدیریت ترافیک

۱۵- کدام گزینه مربوط به وسائل نقلیه پر ظرفیت است؟

- CVO . ۴ ATIS . ۳ HOVS . ۲ TDM . ۱

۱۶- قلب برنامه ریزی حمل و نقل شهری کدام مورد است؟

۱. مدل سازی های چهارگانه پیش بینی تقاضای سفر ۲. مدل سازی های چهارگانه اهداف سفر ۳. مدل سازی های چهارگانه پیش بینی هدف سفر ۴. مدل سازی ترافیک

۱۷- چند زون دارای همگنی چه نامیده می شود؟

۱. حلقه ۲. قطاع ۳. بخش ۴. زون

۱۸- در کوتاه مدت کدام عامل در عملکرد حمل و نقل تاثیر مسلطی دارد؟

۱. کاربری ارضی ۲. تعداد اتومبیل ۳. عرض خیابان ۴. حمل و نقل عمومی

۱۹- از دهه ۸۰ کدام عامل باعث گسترش مراکز تجاری و فروشگاهی در نواحی حاشیه ای و حومه ای گردید؟

۱. خانه های مسکونی ۲. ازدیاد اتومبیل ۳. ازدیاد حمل و نقل عمومی ۴. جاده های کمربندی و آزاد راه های شعاعی

۲۰- حومه نشینی در آمریکا از کدام عامل تاثیر پذیرفته است؟

۱. خودرو شخصی ۲. مناطق مسکونی ۳. کارخانجات ۴. راه سازی

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
وشته تحصیلی / گذ درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

-۲۱ اشاره به چه چیز دارد؟ gentrification

۲. حفاظت از محیط زیست

۱. احیای مجدد محلات درونی شهری

۴. حمل و نقل درون شهری

۳. محلات مسکونی

-۲۲ قدرت بزرگترین شهرهای جهان به شدت مديون چیست؟

۲. تمرکز فعالیت در خارج از شهر

۱. تمرکز جمعیت

۴. عدم تمرکز فعالیت در مرکز شهر

۳. تمرکز فعالیت در نواحی مرکزی شهر

-۲۳ کدام گزینه مزیت حمل و نقل عمومی را کاهش داده است؟

۴. رشد نهادهای دولتی

۲. رشد جمعیت

۳. عدم رشد اقتصادی

۱. رشد حومه نشینی

-۲۴ نخستین مدلی که دو جزء مهم تعامل فضایی را به یکدیگر پیوند داد کدام مورد است؟

۴. مدل دسترسی

۲. مدل جاذبه

۳. مدل لاوری

۱. مدل هنسن

-۲۵ در «تابع اصطکاک فاصله بر مبنای جاذبه» محل قرارگیری جمعیت تابعی از کدام عامل است؟

۲. هزینه صرف شده برای عمران

۱. هزینه صرف شده برای عمارت

۴. هزینه صرف شده برای شهر

۳. هزینه صرف شده برای خدمات

-۲۶ کدامیک از مدلهای ذیل برای پیش بینی مکان جمعیت طراحی شده است؟

۴. مدل جاذبه

۲. مدل هنسن

۳. مدل لاوری

۱. مدل دسترسی

-۲۷ اساس طبقه بندی گوونتر در سیستم حمل و نقل عمومی بر اساس کدام مورد است؟

۲. انواع حمل و نقل عمومی

۱. انواع مسیر و زمان بندی خدمات رسانی

۴. جمعیت و مسیرهای درون شهری

۳. جمعیت و خدمات

-۲۸ LRT مربوط به کدام چیست؟

۴. خودروهای ون

۲. اتوبوس

۳. خطوط ریلی سبک

۱. مترو زیرزمینی

-۲۹ در امر برنامه ریزی برای مترو کدام عوامل دخیل هستند؟

۲. اقتصاد

۱. جمعیت

۴. برآورد هزینه

۳. شکل شهر و مقاصد سفرها

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری

روش تحقیلی/گد درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

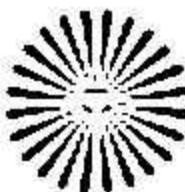
۳۰- در کنار اتومبیل شخصی کدام عامل باعث شد تا حومه های خوابگاهی در اطراف مادر شهرها گسترش پیدا کند؟

۴. تاکسی

۳. منوربل

۲. اتوبوس شهری

۱. مترو



سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ب. شریحی :

تعداد سوالات : تستی : ب. شریحی :

عنوان درس : برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / دارس : مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - مهندسی شهرسازی

۱ - میزان وسائل حمل و نقل در حال جابجایی چه نامیده می شود؟

۱. ترافیک ۲. حمل و نقل جاده ای ۳. پایانه ۴. ترانسپورت

۲ - افزایش مسافت مساوی با کاهش حرکات ترافیکی بخاطر..... فاصله است.

۱. اصطکاک حرکت ۲. اصطکاک حمل و نقل ۳. اصطکاک فاصله ۴. کاهش اصطکاک

۳ - به ظرفیت کاربری ها و تسهیلات مختص حمل و نقل و عملکردهای نهایی آن ها در برآورد کردن تقاضا..... گفته می شود.

۱. ترافیک ۲. اشباع ۳. سفرهای کاذب ۴. عرضه

۴ - حلقه مفقوده افزایش هزینه و کاهش کارایی در جهان سوم کدام گزینه است؟

۱. مسایل مالی ۲. افزایش اتومبیل ۳. افزایش جمعیت ۴. ناهمانگی در مدیریت

۵ - عامل اصلی اوج سفرها در طول روز کدام عامل است؟

۱. سفرهای کاری ۲. سفرهای مسافرتی ۳. سفرهای تک نفره ۴. سفرهای غیرملزوم

۶ - کدام گزینه جزو پایانه ها به حساب نمی آید؟

۱. استگاه مونوریل

۲. ایستگاه مترو ۳. پارکینگ منازل آپارتمانی ۴. اتوبان ها

۷ - در شبکه حمل و نقل شهری جمع آوری افراد و کالا از مبدأ و رساندن آن ها به مقصد و بر عکس چه نامیده می شود؟

۱. ایستگاه یابی ۲. دسترسی ۳. حمل و نقل آسان ۴. شبکه ارتباطی

۸ - حداقل عرض پیاده رو برای عبور دو نفر از کنار هم چند متر در نظر گرفته می شود؟

۱. ۱/۸۰ ۲. ۲/۷۰ ۳. ۳/۲۰ ۴. ۲/۶۰

۹ - عامل ناکار آمدی سیستم حمل و نقل عمومی در اکثر شهرهای جهان سوم کدام گزینه است؟

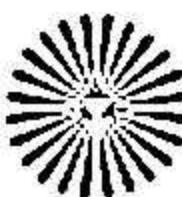
۱. افزایش هزینه ۲. استفاده بیش از حد از خودروی شخصی

۳. پایین بودن درآمد ۴. بالا بودن درآمد

۱۰ - هدایت مجموعه عناصر سیستم حمل و نقل در جهت اهداف و مسیر از پیش تعیین شده چه نامیده می شود؟

۱. مدیریت ارتباطات شهری ۲. مدیریت شبکه های ارتباطی

۳. مدیریت حمل و نقل شهری ۴. مدیریت حمل و نقل پایانه ها



سری سوال: ۱ بیک

زمان آزمون (دقیقه): ۷۵ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۳ تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - مهندسی شهرسازی

۱۱ - HOVs مربوط به کدام گزینه هستند؟

۲. وسائل نقلیه پر طرفیت

۱. وسائل نقلیه پر تردد

۴. وسائل نقلیه شخصی

۳. وسائل نقلیه کم جمعیت

۱۲ - قطعاتی که مابین گره ها قرار دارد چه نامیده می شود؟

۴. تقاطع

۳. خطوط

۲. لاین ها

۱. کمان ها

۱۳ - تولید سفر تابعی از کدام گزینه است؟

۲. نحوه استفاده از امکانات

۱. نحوه استفاده از منابع مالی

۴. نحوه استفاده از اتومبیل ها

۳. نحوه استفاده از اراضی

۱۴ - به مدلی که در آن برنامه ریز به پیش بینی مسیرهایی که سفرها در آن انجام خواهد شد بپردازد، چه می گویند؟

۲. انتخاب شیوه حمل و نقل

۱. تخصیص سفر

۴. انتخاب شیوه سفر

۳. تولید سفر

۱۵ - در فرایند پیش بینی سفرها، فاصله بین سال مبداء و سال برنامه ریزی چند سال است؟

۴. ۵ سال

۳. ۲۰ سال

۲. ۳۰ سال

۱. ۱۰ سال

۱۶ - در اواخر کدام قرن حمل و نقل مکانیزه در شهرها پدیدار شد؟

۴. ۱۸

۳. ۲۱

۲. ۱۹

۱. ۲۰

۱۷ - گسترش های جدید شهری در شهرهای جهان سوم به کدام یک از عوامل زیر وابسته نیست؟

۲. وسائل دوچرخ و سه چرخ

۱. پیاده روی

۴. اتومبیل فرسوده

۳. مسایل مالی

۱۸ - حومه های مرکانتیلیستی مربوط به کدام گزینه است؟

۴. شهرهای تجاری

۳. جامعه ثروتمند

۲. حومه های کار

۱. جامعه خوابگاهی

۱۹ - توسعه روبانی بیشتر از کدام عامل نشات گرفته است؟

۴. ازدیاد کارخانه ها

۳. تهران زدایی

۲. مهاجرت های روستایی

۱. توسعه جاده

۲۰ - در مدل دسترسی هنسن، شاخص دسترسی به کدام عامل تعیین می شود؟

۴. امکانات

۳. اشتغال

۲. جاده

۱. پول



سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): ۶۰ تئستی: ۴۰ تشریحی: ۳۰

تعداد سوالات: تئستی: ۴۰ تشریحی: ۲۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۲۱ - مفهوم مدیریت تقاضا از کدام دهه میلادی آغاز شده است؟

۶۰. ۴

۷۰. ۳

۴۰. ۲

۳۰. ۱

۲۲ - ITS مربوط به کدام گزینه است؟

۲. سیستم هوشمند حمل و نقل شهری

۱. سیستم مجموعه یکپارچه

۴. مدل سازی بین سیستم

۳. مدل لاوری

۲۳ - جنبش reurbanism در واکنش به کدام گزینه بوجود آمده است؟

۱. مشکلات شهرنشینی در نواحی حومه نشینی کشورهای پیشرفته

۲. مشکلات محلات داخل شهری کشورهای پیشرفته

۳. مشکلات شهرنشینی در نواحی داخلی آمریکا

۴. مشکلات منطقه ای

۲۴ - در کدام نوع از حریم‌ها، سیستم دسترسی آن شبیه به سیستم آزاد راه است؟

۱. حریمی که به طور طولی از ترافیک سایر وسایل نقلیه جدا می‌شود

۲. در خیابان‌های سطح شهر و در اختلاط با ترافیک

۳. مسیر اختصاصی

۴. حمل و نقل ترانزیت

۲۵ - کدام گزینه جزو سیستم حمل و نقل مقاطعه‌ای نیست؟

۴. مترو

۳. اتوبوس دربستی

۲. تاکسی

۱. خودرو کرایه‌ای

۲. مترو زیرزمینی

۱. تراموا

۴. ون هوایی

۳. مترو رو زمینی ریلی سنتگین

۲۶ - MRT مربوط به کدام گزینه است؟

۲. حمل و نقل عمومی سطح بالا

۱. حمل و نقل اختصاصی

۴. حمل و نقل عمومی متوسط

۳. حمل و نقل شخصی

۲۷ - پاراترانزیت مربوط به کدام گزینه است؟

۲. حمل و نقل اختصاصی

۴. مینی بوس رانی

۳. اتوبوس رانی

۲. تاکسی رانی

۱. سیستم ریلی

۲۸ - بازده بالا در طول زمان طولانی مربوط به کدام نوع از حمل و نقل‌ها می‌باشد؟

سری سوال: ۱ بیک

زمان آزمون (دقیقه): نستی: ۳۰ تشریحی: .

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۲۹- در کدام گزینه فاصله توقف ایمن از اهمیت زیادی برخوردار است؟

- ۱. تاکسی
- ۲. اتوبوس
- ۳. راه آهن
- ۴. مینی بوس

۳۰- تواتر عبور اتوبوس ها در یک خط باید چند دقیقه باشد؟

- ۱. ۱۰ تا ۱۵ دقیقه
- ۲. ۸/۵ تا ۱۰ دقیقه
- ۳. ۱۵ دقیقه
- ۴. ۷/۵ تا ۱۰ دقیقه

نمبر سوان	واسع صحبي	وصعبت كلبه
1	الف	عادي
2	ج	عادي
3	د	عادي
4	د	عادي
5	الف	عادي
6	د	عادي
7	ب	عادي
8	الف	عادي
9	ب	عادي
10	ج	عادي
11	ب	عادي
12	الف	عادي
13	ج	عادي
14	الف	عادي
15	ج	عادي
16	ب	عادي
17	ج	عادي
18	الف	عادي
19	ب	عادي
20	ج	عادي
21	د	عادي
22	ب	عادي
23	الف	عادي
24	ج	عادي
25	د	عادي
26	ج	عادي
27	د	عادي
28	الف	عادي
29	ج	عادي
30	د	عادي

سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : بـ تشریحی :

عنوان درس : برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / درس : مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - ، مهندسی شهرسازی

- ۱ - گسترش تکنولوژی های جدید حمل و نقل چه تاثیری بر اصطکاک فاصله داشته است؟**
۱. کاهش می دهد
 ۲. افزایش می دهد
 ۳. تاثیری ندارد
 ۴. برخی اوقات کاهش و برخی اوقات افزایش می دهد
- ۲ - میزان کارایی تامین کاربری های مختص شوارع ارتباطی ، وسائل حمل و نقل مختلف و تاثیرات حرکات ترافیکی ، تعریف چیست؟**
۱. ترافیک
 ۲. تراکم
 ۳. عرضه
 ۴. تقاضا
- ۳ - مهم ترین اصل توسعه شهری پایدار چیست ؟**
۱. امنیت
 ۲. عدالت
 ۳. مدیریت
 ۴. صرفه جویی
- ۴ - سفر های فرهنگی به مراکز عبادی ، استراحتی و سرگرمی در کدام گروه از انواع سفر محسوب می شود؟**
۱. فراغتی
 ۲. امور آموزشی
 ۳. کار
 ۴. فعالیت های اجتماعی
- ۵ - انواع اصلی نرم افزار شبیه ساز ترافیک کدامند؟**
۱. جامع - خرد
 ۲. عمومی - انفرادی
 ۳. کلان - خردنگر
 ۴. مجازی - واقعی
- ۶ - کدام گزینه جزو زیر ساخت های کالبدی کدام گزینه است؟**
۱. شبکه حمل و نقل و شوارع ارتباطی
 ۲. مدیریت و نیروی انسانی
 ۳. پایانه ها
 ۴. وسائل نقلیه
- ۷ - کدام مورد جز دسته بندی راه های شهری بر مبنای سرعت و دسترسی نمی باشد؟**
۱. خطوط عبوری
 ۲. خطوط واسطه
 ۳. خطوط پایانی
 ۴. خطوط تغذیه
- ۸ - کدام یک از معابر راه ارتباطی سریع بین شهرها و شهرک ها را فراهم می سازد؟**
۱. بزرگراه
 ۲. آزاد راه
 ۳. خیابان شریانی
 ۴. خیابان جمع کننده
- ۹ - تقسیم بندی حمل و نقل موتوری چگونه است؟**
۱. ساده-پیچیده
 ۲. سیک-سنگین
 ۳. شهری-برون شهری
 ۴. شخصی-عمومی
- ۱۰ - به چه اماکنی نقاط تبادل سفر گفته می شود؟**
۱. پارکینگ
 ۲. پایانه
 ۳. گذرگاه
 ۴. خیابان

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): ۳۰ تستی: ۴ تشریحی:

تعداد سوالات: ۱۱ تستی: ۳ تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - مهندسی شهرسازی

۱۱ - سیستم های کنترل ترافیک به چه منظوری طراحی می شوند؟

۱. کاهش زمان سفر، تاخیرها و توقف

۲. ساماندهی تردد خودروها

۳. نظارت بر حمل و نقل شهری

۴. کنترل سرعت

A.V.L.

I.T.S.

T.D.M.

T.S.M.

۱۲ - کاربرد کدام یک از سیستم ها به دو گروه (زیر ساخت هوشمند و وسیله نقلیه هوشمند) تقسیم بندی می شود؟

A.V.L.

I.T.S.

T.D.M.

T.S.M.

۱۳ - گروهی از بخش ها که به صورت حلقوی به دور شهرها قرار می گیرند چه نامیده می شوند؟

۱. محدوده

۲. حلقه

۳. قطاع

۴. بخش

۱۴ - دسته بندی روش های جمع آوری اطلاعات مستقیم چیست؟

۱. مشاهده-پرسشنامه-اصحابه

۲. برآورد-پیش بینی-جمع‌بندی

۳. نظرسنجی-پرسشنامه-مشاهده

۴. مصاحبه-مذاکره-پرسشنامه

۱۵ - بخش اساسی برنامه ریزی حمل و نقل شهری چیست؟

۱. پیش بینی عرضه سفر

۲. پیش بینی جاده ها

۳. پیش بینی ایستگاه ها

۴. پیش بینی تقاضای سفر

۱۶ - کدام مورد، مقصد سفر یا جایی که سفر به آن منتهی می شود را پیش بینی می کند؟

۱. تولیدسفر

۲. تخصیص سفر

۳. توزیع سفر

۴. نوع شیوه حمل و نقل

۱۷ - انتخاب نوع وسیله حمل و نقل بیش از همه به چه چیز بستگی دارد؟

۱. خصوصات رفتاری افراد متقارضی

۲. هزینه افراد

۳. فاصله مقصد

۴. نوع سفر

۱۸ - الگوریتم (مور) به چه معروف است؟

۱. حداقل فاصله

۲. مسیر-مبدأ

۳. مقاومت حداکثری

۴. همه یا هیچ

۱۹ - تامسون در دهه 1970 چهار استراتژی کلی حمل و نقل شهری را بر چه مبنایی تشخیص داد؟

۱. میزان تولید اتومبیل

۲. میزان مالکیت اتومبیل

۳. میزان تردد اتومبیل

۴. میزان تنوع اتومبیل

۲۰ - حالت ایده آل به استراتژی مرکز قوی مربوط به کدام شهر است؟

۱. بوستون

۲. لس آنجلس

۳. توکیو

۴. لندن

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۳۳ تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
 رشته تحصیلی/ درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - مهندسی شهرسازی

۲۱ - نخستین مدلی که دو جز مهم تعامل فضایی را به یکدیگر پیوند داد کدام مدل است؟

۱. لاوری ۲. جاذبه ۳. هنسن ۴. دستری

۲۲ - طبقه بندی سیستم حمل و نقل گوونتر کدام است؟

۱. ترانزیت-پاراترانزیت ۲. ترانزیت-ابووه ۳. موازی-پاراترانزیت ۴. متوسط-موازی

۲۳ - تعداد حرکت های واحد وسیله نقلیه عمومی در هر ساعت چیست؟

۱. کارآیی ۲. ظرفیت مفید ۳. قابلیت اطمینان ۴. فراوانی سرویس

۲۴ - حداقل تعداد مسافرانی که از نظر تئوری می توان به زور داخل وسیله نقلیه جای داد تعریف چیست؟

۱. ظرفیت اشغال ۲. بار نهایی ۳. باراضافه ۴. تکمیل ظرفیت

۲۵ - مهمترین حس برای راننده کدام حس است؟

۱. بینایی ۲. شنوایی ۳. بویایی ۴. لامسه

۲۶ - کدام روش در شناخت جریان ترافیک، به جریان به عنوان مفهوم کلی تجمعی نگاه می کند؟

۱. میکروسکپی ۲. خرد نگر ۳. عامل انسانی ۴. ماکروسکپی

۲۷ - دسته بندی جریان ترافیکی چگونه است؟

۱. متصل-غیرمتصل ۲. منفصل-منقطع ۳. منقطع-غیرمنقطع ۴. عرضی-طولی

۲۸ - سرعت جریان ترافیک در حالتی که چگالی ترافیک به صفر نزدیک می شود مفهوم چیست؟

۱. سرعت نقطه ای ۲. سرعت جریان-آزاد ۳. ترافیک روان ۴. سرعت حرکت

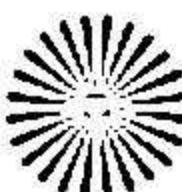
۲۹ - کدام مورد جز تقاطع ها نیست؟

۱. موازی ۲. هم سطح ۳. ناهمسطح ۴. تبادل ها

۳۰ - تابلوهای حق تقدم جز کدام دسته از تابلوهای راهنمایی و رانندگی است؟

۱. اطلاع رسانی ۲. جهت یابی ۳. کنترل کننده ۴. هشدار دهنده

نمره سوان	واسع صحبت	وصعب الكلب
1	الف	عادي
2	ج	عادي
3	ب	عادي
4	د	عادي
5	ح	عادي
6	الف	عادي
7	ج	عادي
8	ب	عادي
9	د	عادي
10	ب	عادي
11	الف	عادي
12	ح	عادي
13	ب	عادي
14	الف	عادي
15	د	عادي
16	ح	عادي
17	الف	عادي
18	د	عادي
19	ب	عادي
20	ح	عادي
21	الف	عادي
22	الف	عادي
23	د	عادي
24	ب	عادي
25	الف	عادي
26	د	عادي
27	ح	عادي
28	ب	عادي
29	الف	عادي
30	ح	عادي



سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ب.ع تشریحی :

تعداد سوالات : تستی : ب.م تشریحی :

عنوان درس : برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / دارس : مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱ - افزایش هزینه ها و مدت سفر بین دو مکان به کدام عامل وابسته است ؟

۴. موقعیت

۳. حرکات سیستم

۲. سطح درآمد

۱. میزان جذابیت

۲ - در رهیافت اقتصادی برای تشخیص الگوهای سودآور بهینه شبکه های حمل و نقل و یافتن توالی بهینه ای برای افزودن به شبکه از کدام برنامه ریزی استفاده می شود ؟

۴. خطی

۳. استراتژیک

۲. ترکیبی

۱. شبکه ای

۳ - برای جمع آوری و توزیع مجدد مسافرین به سایر نقاط به کدام وسیله حمل و نقل نیاز است ؟

۴. سیستم مونوریل

۳. سیستم ریلی

۲. تاکسی

۱. دوچرخه

۴ - در کدام شهر زیر نظام های جدیدی برای حمل و نقل پایدار شهری اعمال شد ؟

۴. پنوم پن

۳. لس آلاموس

۲. اتالوا

۱. تهران

۵ - وظیفه اصلی کدام خطوط، دسترسی و حرکت با میزانی تقریباً برابر است ؟

۴. خطوط واسطه

۳. خطوط اصلی

۲. خطوط عبوری

۱. خطوط تغذیه

۶ - در یک شبکه حمل و نقل شهری، جابجایی افراد و کالا در طول شبکه چه نامیده می شود ؟

۴. تبادلات

۳. حرکت

۲. دسترس

۱. تعاملات

۷ - در کدام سیستم روابط بین عرضه و تقاضا در نظام حمل و نقل و تاثیر تغییرات آنها در تعادل یا عدم تعادل زمانی بررسی می شود ؟

۲. مدیریت سیستم حمل و نقل

۱. سیستم اولویت دهنده وسایل نقلیه پرظرفیت

۴. سیستم برنامه های کنترل ترافیک

۳. سیستم برنامه ریزی مهندسی ترافیک

۸ - با اعمال کدام سیاست ها می توان بر عرضه و تقاضای پارکینگ در بخش مرکزی شهر تاثیر گذاشت ؟

۲. جریمه های میان مدت

۱. جریمه های کوتاه مدت

۴. تشویق پارک کوتاه مدت

۳. تشویق پارک میان مدت

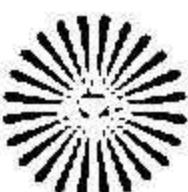
۹ - رایج ترین تابلوهای کنترل نصب شده در محل های ویژه کدام است ؟

۲. تابلوی شرایط خطرناک

۱. تابلوی کاهش سرعت

۴. تابلوی حق تقدم

۳. تابلوی هشدار



سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۶ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۰۳ تشریحی:

عنوان درس : برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / دارس : مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۰ - برای طراحی و برنامه ریزی مکانیابی در فاز مطالعه گزینه های معکن، تقریبا از کدام مقیاس نقشه های مبنای استفاده می شود؟

۱/2000 . ۴

۱/1500 . ۳

۱/1000 . ۲

۱/500 . ۱

۱۱ - میانگین طول موثر وسیله نقلیه به اضافه فاصله بین حلقه ها معمولاً چند متر فرض می شود؟

۴. ۹ متر

۳. ۸ متر

۲. ۷ متر

۱. ۶ متر

۱۲ - کدام متغیر در تحلیل جریان ترافیک مورد استفاده قرار گیرد؟

۲. تواتر زمانی عبور

۱. سرعت حرکت وسایل نقلیه

۴. چگالی یا تراکم

۳. حجم یا کمیت

۱۳ - زاویه دید انسانی معمولاً بین چند درجه متغیر است؟

۴. ۱۲۰ تا ۱۸۰ درجه

۳. ۹۰ تا ۱۸۰ درجه

۲. ۴۵ تا ۹۰ درجه

۱. ۱۰ تا ۱۲ درجه

۱۴ - تعداد مشتری مورد نیاز برای توجیه اقتصادی پروژه حمل و نقل عمومی به کدام عامل وابسته است؟

۲. پیش بینی هزینه های روزانه

۱. پیش بینی هزینه های روزانه

۴. پیش بینی مسافت های روزانه

۳. پیش بینی تعداد اتوبوسهای روزانه

۱۵ - شاخص انرژی جزء کدام ویژگی در بررسی هر سیستم محسوب می شود؟

۲. هزینه های وابسته به مزاحم

۱. هزینه های وابسته به زمان

۴. هزینه های وابسته به مسافت

۳. هزینه های وابسته به مسیر

۱۶ - مقدار ظرفیت حداکثر مسافر یک خط حمل و نقل عمومی با کدام متغیر نشان داده می شود؟

Cp . ۴

RV . ۳

Rp . ۲

CV . ۱

۱۷ - کدام سیستم حمل و نقل، سیستمی ایده آل برای تنظیم سرعت، نظم و آسایش نسبی است؟

۲. سیستم تاکسیرانی شهری

۱. سیستم خودروهای نیمه خصوصی

۴. سیستم حمل و نقل ریلی

۳. سیستم اتوبوس و مینی بوس رانی شهری

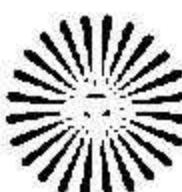
۱۸ - کدام طرح حمل و نقل شهری، سیستم حمل و نقل عمومی را به دو دسته ترانزیت و پاراترانزیت تقسیم بندی کرد؟

۴. گونتر

۳. لوری

۲. تامسون

۱. هاتچینسون



سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۴۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی:

عنوان درس : برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / دارس : مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۹ - در شهر ژنو به منظور تشویق مردم به استفاده از وسائل نقلیه عمومی چه راهکاری انجام شده است؟

۱. برچیدن 200 هزار مکان پارک اتومبیل در محل کار

۲. ممنوعیت پارک اتومبیل در محل کار

۳. استفاده از سیستم حمل و نقل نیمه عمومی

۴. طراحی شبکه جامع مسیر دوچرخه

۲۰ - فرض اساسی کدام مدل بر پایه دسترسی به مراکز اشتغال، در تعیین مکان جمعیت استوار است؟

۱. مدل جاذبه

۲. مدل لوری

۳. مدل هنسن

۴. مدل جاذبه

۲۱ - شهر پیاده روی سنتی برپایه کدام شکل است؟

۱. شکل پراکنده

۲. شکل گسترده

۳. شکل حجمی

۴. شکل فشرده

۲۲ - در دهه 1970 کدام محقق، چهار استراتژی کلی حمل و نقل شهری را بر مبنای مالکیت اتومبیل ارائه کرد؟

۱. نیوتون

۲. تامسون

۳. جکسون

۴. تیلرز

۲۳ - در کدام دهه موجهای قوی گسترش کالبدی شهرها و عدم تمرکز فعالیت‌ها شکل گرفت؟

۱. دهه 960

۲. دهه 1970

۳. دهه 1980

۴. دهه 1990

۲۴ - فاصله زمانی برنامه ریزی کاربری اراضی، جمعیت و ویژگی‌های سفر بین مبدأ و سال برنامه ریزی در کشورهای توسعه یافته چقدر است؟

۱. ۱۰ ساله

۲. ۲۰ ساله

۳. ۳۰ ساله

۴. ۴۰ ساله

۲۵ - مشخصه درآمد خانوار و تعداد خودرو در کدامیک از عوامل تاثیرگذار بر انتخاب شیوه‌های حمل و نقل بررسی می‌شود؟

۱. مشخصه مقاضی سفر

۲. مشخصه سفر

۳. مشخصه عرضه سفر

۴. مشخصه سیستم حمل و نقل

۲۶ - در فرآیند سنتی پیش‌بینی تقاضای سفر، جایی که سفر به آن منتهی می‌شود شامل کدام متغیر است؟

۱. تخصیص سفر

۲. تولید سفر

۳. نوع شیوه حمل و نقل

۴. توزیع سفر

۲۷ - در شبکه تقاطعی جهت شناخت ویژگی‌های فیزیکی یا هندسی آنها، لینک‌ها به چه معنایی بکار برده می‌شود؟

۱. چند راهه

۲. میدان

۳. خطوط شناسایی

۴. قطعات مابین گره

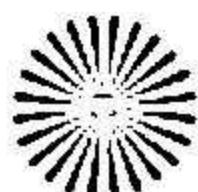
۲۸ - در محدوده بندی ناحیه مورد مطالعه CBD، تحت چه واحدی بررسی می‌شود؟

۱. به تنها یکی به عنوان یک زیربخش شعاعی

۲. به تنها یکی به عنوان یک زیربخش قطاعی

۳. به تنها یکی به عنوان یک بخش فرعی

۴. به تنها یکی به عنوان یک بخش اصلی



سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): ۷۵ تشریحی:

تعداد سوالات: ۳ تشریحی:

عنوان درس : برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / دارس : مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - ، مهندسی شهرسازی

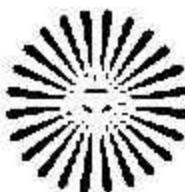
۲۹ - قلب برنامه بزی ریزی حمل و نقل شهری چیست؟

- ۱. مدل سازی های چهارگانه پیش بینی عرضه سفر
- ۲. مدل سازی های چهارگانه پیش بینی تقاضای سفر
- ۳. مدل سازی های چهارگانه پیش بینی دسترسی سفر
- ۴. مدل سازی های چهارگانه پیش بینی حرکت سفر

۳۰ - «ITS» بیانگر کدام سیستم حمل و نقل است؟

- ۱. مدیریت ترافیک پیشرفته
- ۲. سیستم های حمل و نقل عمومی پیشرفته
- ۳. سیستم های حمل و نقل هوشمند
- ۴. سیستم های حمل و نقل پایدار

نمبر سوان	ياسخ صحبح	وضعیت کلب
1	د	عادي
2	د	عادي
3	ب	عادي
4	ب	عادي
5	د	عادي
6	ح	عادي
7	ب	عادي
8	د	عادي
9	د	عادي
10	د	عادي
11	د	عادي
12	ب	عادي
13	د	عادي
14	ب	عادي
15	د	عادي
16	د	عادي
17	د	عادي
18	د	عادي
19	ب	عادي
20	ح	عادي
21	د	عادي
22	ب	عادي
23	الف	عادي
24	ب	عادي
25	الف	عادي
26	د	عادي
27	د	عادي
28	د	عادي
29	د	عادي
30	ح	عادي



سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۳۰ تشریحی :

تعداد سوالات : تستی : ۴۳ تشریحی :

عنوان درس : برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / درس : مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱ - افزایش مسافت مساوی با کاهش حرکات ترافیکی بخاطر اصطحکاک فاصله بیانگر کدام عامل در محدودیت یا گسترش ترافیکی است؟

۱. موقعیت ۲. میزان جذابیت ۳. تراکم جمعیت ۴. تنوع کاربری ها

۲ - هزینه های حمل و نقل در برنامه ریزی حمل و نقل شهری براساس کدام شاخص بدست می آید؟

۱. زمان ۲. مکان ۳. کیلومتر مربع ۴. کیلومتر

۳ - استفاده از کدام وسیله حمل و نقل مزایایی مانند عدم نگرانی در مورد پارکینگ، بی نیازی از رانندگی و مزیت انجام کارهای دیگر و کاهش هزینه ها را دارد؟

۱. خودروی شخصی ۲. خودروی نیمه شخصی ۳. تاکسی ۴. اتوبوس

۴ - کدامیک از عناصر چهارگانه نظام های حمل و نقل شهری دارای نقش نظارتی است؟

۱. پیوندها ۲. انواع شیوه های حمل و نقل ۳. پایانه ها ۴. مدیریت و نیروی انسانی

۵ - حداقل عرض یک پیاده رو که دو ویلچر به راحتی از کنار یکدیگر عبور نمایند، چند متر است؟

۱. یک متر و بیست سانت ۲. یک و نیم متر ۳. یک و هشتاد سانت ۴. دو متر

۶ - مالکیت خودروی شخصی در شهرهای بزرگ ژاپن چه میزان است؟

۱. ۱۰٪ ۲. ۱۵٪ ۳. ۲۸٪ ۴. ۴۵٪

۷ - سیاست های یک پارکینگ ایده آل و مناسب از طریق کدام عامل تحقق می یابد؟

۱. برنامه ریزی ۲. طراحی ۳. نظارت ۴. مدیریت

۸ - سیستم A.T.M.S بیانگر کدام مفهوم است؟

۱. سیستم اطلاعات مسافربری پیشرفته ۲. سیستم حمل و نقل عمومی پیشرفته
 ۳. سیستم ارزیابی ترافیک پیشرفته ۴. سیستم مسافربری پیشرفته

۹ - جمع آوری اطلاعات مبدأ و مقصد سفرها در جریان برنامه ریزی حمل و نقل شهری در چه سالی صورت می گیرد؟

۱. سال پایه طرح ۲. سال میانی طرح ۳. سال پایانی طرح ۴. سالهای اجرای طرح

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۶ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۰۳ تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / درس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۰- عموماً شکل برنامه ریزی برای نشان دادن تخصیص های محاسبه شده در یک روز فرضی در سال افق طرح به چه صورت ارائه می شود؟

۱. گزارش توصیفی

۲. ارائه نقشه ای

۳. ارائه آماری و پرسشنامه ای

۱۱- در گوته مدت کدام عامل تاثیر مسلطی در عملکرد حمل و نقل شهری دارد؟

۱. کاربری اراضی

۲. شکل و فرم غالب معابر و خیابانهای شهری

۳. تقاضای فزاینده سفر

۱۲- منظور از حومه های مرکانتیلیستی چیست؟

۱. شکل گیری یک جامعه خوابگاهی در مرکز شهرها که ساکنین آن برای یافتن کار به مرکز شهر می روند.

۲. شکل گیری یک جامعه خوابگاهی در حومه شهرها که ساکنین آن برای یافتن کار به حومه شهر می روند.

۳. شکل گیری یک جامعه خوابگاهی در مرکز شهرها که ساکنین آن برای یافتن کار به حومه شهرها می روند.

۴. شکل گیری یک جامعه خوابگاهی در حومه شهرها که ساکنین آن برای یافتن کار به مرکز شهر می روند.

۱۳- میزان تراکم در شهرهای ترانزیتی چند نفر در هکتار است؟

۱. ۲۰ - ۱۰ نفر در هکتار

۲. ۱۰۰ - ۵۰ نفر در هکتار

۳. ۱۰۰ - ۷۰ نفر در هکتار

۱۴- سیستم های اطلاعات جغرافیایی در کدامیک از انواع مدل سازی روابط حمل و نقل و کاربری زمین شهری بکار گرفته می شود؟

۱. مدل ایستای تصمیم گیری

۲. مدل سازی سیستم تصمیم گیری

۳. مدل سازی تعامل بین سیستم تصمیم گیری

۱۵- برای اولین بار مدل لاوری در سال ۱۹۶۴ در کدام کشور بکار گرفته شد؟

۱. ایتالیا

۲. ژاپن

۳. آمریکا

۴. آلمان

۱۶- فرضیه اساسی کدام مدل دستری به حمل و نقل شهری عبارت است از اینکه دستری به مراکز اشتغال، عامل اصلی در تعیین مکان جمعیت می باشد؟

۱. مدل لوری

۲. مدل هنسن

۳. مدل حاذبه

۴. مدل چندمتغیره

سری سوال: ۱ بیک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۳۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی:

عنوان درس : برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / درس : مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۷ - مهمترین نواقص رهیافت کلاسیک در زمینه روابط بین برنامه ریزی حمل و نقل شهری و برنامه ریزی کاربری اراضی چیست ؟

۱. توجه به نقش حمل و نقل در توسعه شهرها و شکل دهی آنها
۲. برخورد با مسایل ترافیک شهری
۳. بررسی فعالیت های فضاهای مذکور
۴. نگرش فراغی به موضوعات

۱۸ - یکی از عوامل موثر در کاهش استفاده از حمل و نقل عمومی در کشورهای غربی به ویژه ایالات متحده آمریکا چه بود؟

۱. گسترش حومه نشینی
۲. افزایش قیمت زمین
۳. افزایش ترافیک
۴. مالیات پندی برخودرو

۱۹ - PRT بیانگر کدام سیستم حمل و نقل شهری است ؟

۱. خودروهای ون و هواپی
۲. خطوط اتوبوس سریع
۳. خطوط ریلی سبک

۲۰ - براساس مطالعات انجام شده ، بازدهی مستمر سیستم حمل و نقل ریلی چند سال است ؟

۱. 40 سال
۲. 50 سال
۳. 60 سال
۴. 70 سال

۲۱ - در طرح راه آهن، کدام عامل از اهمیت زیادی برخوردار است ؟

۱. ضریب اشغال
۲. ظرفیت مسافر
۳. فاصله توقف ایمن
۴. طول قطارها

۲۲ - در بررسی هزینه های سرمایه ای ، عمر مفید اتوبوس ها چند سال است ؟

۱. 8 تا 15 سال است .
۲. 10 تا 20 سال است .
۳. 30 تا 40 سال است .
۴. 50 تا 100 سال است .

۲۳ - تعداد مشتری مورد نیاز برای توجیه اقتصادی پروژه حمل و نقل عمومی به کدام عامل بستگی دارد ؟

۱. میزان هزینه های پرداخت شده
۲. آستانه حجم های مورد انتظار
۳. عرضه موثر سفرهای شهری
۴. تقاضای موثر سفرهای شهری

۲۴ - کدامیک از انواع دیدها بعنوان دید هشدار دهنده عمل می کند ؟

۱. دید واضح
۲. دید پیرامونی
۳. دید مخروطی
۴. دید در شب



سری سوال: ۱ بی

زمان آزمون (دقیقه): ۷۵ تئستی: ۴۰ تشریحی:

تعداد سوالات: ۳۳ تئستی: ۲۳ تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل همگانی، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / دارس: مدیریت امور شهری ۱۲۱۸۵۵۹ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۲۵ - در توصیف جریان ترافیک ، متغیر (h) بیانگر چیست ؟

۱. حجم یا کمیت

۲. فاصله زمانی عبور

۳. فاصله مکانی عبور وسائل نقلیه نسبت به هم

۲۶ - میانگین طول موثر وسیله نقلیه به اضافه فاصله بین حلقه ها چه میزان فرض شده است ؟

۹. ۴

۶. ۳

۴. ۲

3/27. ۱

۲۷ - زمان پیش بینی شده عمل راننده برای ترمز برای حوادث جاده ای چه میزان است ؟

۱. بین ۱/۵٪ تا ۱/۵٪

۲. بین ۱/۵٪ تا ۱/۵٪

۳. بین ۱/۵٪ تا ۱/۵٪

۴. بین ۱/۵٪ تا ۱/۵٪

۲۸ - سرعت جریان - آزاد در سرعت جریان ترافیک به کدام متغیر نزدیک می شود ؟

۱. صفر

۲. یک

۳. دو

۴. سه

۱. عوامل اقتصادی

۲. عوامل فیزیکی

۳. عوامل انسانی

۴. عناصر ترافیکی

۲۹ - مشخصه های هندسی جزء کدامیک از ملاحظات طراحی محسوب می شود ؟

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۳۰ - در خصوص اجزای سیستم بندي چراگهای راهنمایی حرف L به چه معنی میباشد ؟

۱. مسافت تاتوقف ایمن

۲. سرعت وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه

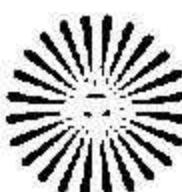
۲. طول وسیله نقلیه

۳. فاصله از خط توقف

۴. عناصر ترافیکی

۱. سرعت وسیله نقلیه</div

نمبر سوان	واسخ صحبح	وصعبت كلبد	عادي
1	الف		عادي
2	ح		عادي
3	د		عادي
4	د		عادي
5	ح		عادي
6	ح		عادي
7	بـ		عادي
8	د		عادي
9	الف		عادي
10	بـ		عادي
11	الف		عادي
12	د		عادي
13	ح		عادي
14	د		عادي
15	ح		عادي
16	بـ		عادي
17	بـ		عادي
18	الف		عادي
19	الف		عادي
20	بـ		عادي
21	ح		عادي
22	الف		عادي
23	بـ		عادي
24	بـ		عادي
25	د		عادي
26	د		عادي
27	بـ		عادي
28	الف		عادي
29	بـ		عادي
30	بـ		عادي



سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ب. شریحی :

تعداد سوالات : تستی : ب. شریحی :

عنوان درس : برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / دارس : مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱ - افزایش مسافت مساوی با کاهش حرکات ترافیکی با خاطر اصطکاک فاصله در کدام یک از عوامل مهم در محدودیت حرکات ترافیکی محسوب می شود ؟

۱. موقعیت ۲. سطح درآمد ۳. میزان جذابیت ۴. اشباع ترافیکی

۲ - حمل و نقل پایدار در شهرها با کدام رویکرد انجام می گیرد ؟

۱. تداوم رویکرد خدماتی ۲. هماهنگی و کلان نگری ۳. کاهش مسیرهای شهری ۴. افزایش معابر شهری

۳ - شکل فیزیکی اغلب نظام های حمل و نقل شامل چند عنصر اساسی است ؟

۱. پیوندها، اتصالات، مدیریت و نیروی انسانی ۲. پیوندها، پایانه ها، مدیریت و وسائل نقلیه ۳. پیوندها، پایانه ها؛ مدیریت و نیروی انسانی ۴. پیوندها، وسائل نقلیه؛ مدیریت و نیروی انسانی

۴ - هر اندازه قابلیت دسترسی یک شبکه بیشتر باشد، وضعیت سرعت در آن چه تغییری خواهد کرد ؟

۱. تحرک بخشی ۲. کاهش سرعت ۳. افزایش سرعت ۴. سرع متعادل

۵ - کدام گزینه جزء نقش های متعدد پارکینگها محسوب می شود ؟

۱. ذخیره سازی ، تمرکز مسافران و مستند سازی حرکت ۲. ذخیره سازی، تحرک مسافران و مستند سازی حرکت ۳. ذخیره سازی ، تمرکز مسافران و ایستایی حرکت ۴. افزایش ترافیک ، ذخیره سازی و مستند سازی حرکت

۶ - جایگاه مدیریت سیستم حمل و نقل در فرآیند برنامه ریزی جامع در کدام قسمت قرار دارد ؟

۱. برنامه ریزی ۲. ارزیابی ۳. نظرات ۴. اجرا

۷ - مدیریت پارکینگ های شهری از نظر برنامه فعالیت واجد کدام ویژگی است ؟

۱. عرضه گرا ۲. تقاضا گرا ۳. مدیریت محور ۴. تولید محور

۸ - آخرین گام اولیه ، در فرآیند برنامه ریزی و تصمیم گیری حمل و نقل شهری کدام است ؟

۱. مطالعات سیستم تسهیلات حمل و نقل شهری ۲. برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری

۳. بررسی خط مشی های کلی دولت در حمل و نقل شهری ۴. طراحی سیستم تسهیلات حمل و نقل شهری

۹ - برای بدست آوردن نشانی صاحبان وسایل نقلیه در حال حرکت و ارسال پرسشنامه به نشانی آنها با هدف جمع آوری اطلاعات از کدام روش پرسشنامه ای استفاده می شود ؟

۱. توزیع پرسشنامه در مبدأ سفر ۲. توزیع پرسشنامه در زمان سفر

۳. توزیع پرسشنامه در مقصد سفر ۴. توزیع پرسشنامه در جریان سفر

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: بع تشريحی:

تعداد سوالات: تستی: بع تشريحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۰ - در کدامیک از انواع پیش بینی سفرهای شهری، تعداد سفر جذب شده بررسی می شود؟

۱. پیش بینی توزیع سفر

۲. پیش بینی انتخاب شیوه حمل و نقل

۳. پیش بینی تقاضای سفر

۱۱ - مسافت سفر جزء کدام یک از انواع مشخصات شیوه های حمل و نقل شهری قرار می گیرد؟

۱. مشخصه های متقارضی سفر

۲. مشخصه های توزیع سفر

۳. مشخصه های وسائل سفر

۱۲ - از دهه هشتاد میلادی به بعد کدام شکل آزاد راهها باعث گسترش مراکز تجاری و فروشگاهی در نواحی حاشیه ای و حومه ای شد؟

۱. شکل حلقوی

۲. شکل طولی

۳. شکل دایره ای

۴. شکل شعاعی

۱۳ - در چه صورتی در شهرهای بزرگتر، امکان فراهم آوردن فضاهای عبور و پارکینگ های کافی وجود دارد؟

۱. ایجاد شهرهای تک مرکزی با معابر فراوان

۲. توسعه پارکیگاهای طبقاتی

۳. تمرکز روی هسته مرکزی شهر

۱۴ - شکل و تراکم نفر در هکتار جمعیت در شهر پیاده روی سنتی چه میزان است؟

۱. پراکنده - ۵۰۰ تا ۲۰۰ نفر در هکتار

۲. فشرده - ۱۰۰ تا ۲۰۰ نفر در هکتار

۳. فشرده - ۲۰۰ تا ۵۰۰ نفر در هکتار

۴. پراکنده - ۱۰۰ تا ۱۰۰ نفر در هکتار

۱۵ - در مدل جاذبه عدد G و نقش آن در مدل جاذبه بیانگر چیست؟

۱. کشش بین دو جسم - نقش حرکتی

۲. فاصله بین دو جسم - نقش توافقی

۳. عامل وزنی است - نقش تعادلی

۴. عامل وزنی است - نقش تواافقی

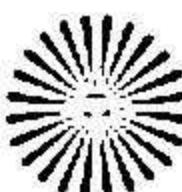
۱۶ - هدف خط مسی حمل و نقل در ایالات متحده آمریکا از دهه هشتاد چیست؟

۱. نیاز به مدیریت تقاضای در حال تغییر حمل و نقل

۲. نیاز به مدیریت عرضه در حال تغییر رفت و آمد

۳. نیاز به ایجاد تنوع در انتخاب شیوه رفت و آمد

۴. نیاز به مدیریت سیستم حمل و نقل در حال تغییر حمل و نقل



سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۴۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۷ - براساس طبقه بندی کدام محقق سیستم حمل و نقل عمومی، انواع مسیرهای شهری را می توان به دو سطه ترانزیت و پاراترانزیت طبقه بندی کرد؟

۴. گونتر

۳. رایلی

۲. هاتچینسون

۱. لوری

۱۸ - در برنامه ریزی حمل و نقل، وضعیت حمل و نقل عمومی در کشورهای جهان سوم چگونه است؟

۴. نامطلوب

۳. خوب

۲. مناسب

۱. مطلوب

۱۹ - قابلیت جابجا کردن حداکثر تعداد افراد از یک مسیر مشخص در طول دوره زمانی معین تحت شرایط عملکردی ویژه بیانگر کدام مفهوم زیر است؟

۴. حداقل حمل مسافر

۳. پیک حمل مسافر

۲. ظرفیت حمل مسافر

۱. کشش حمل مسافر

۲۰ - معمولاً شرکت های اتوبوس رانی حداقل فاصله عبور را ضرایبی از کدام اعداد تعیین می کنند؟

۴. ۱۰ تا ۱۵ دقیقه

۳. ۱۰ تا ۱۲/۵ دقیقه

۲. ۷/۵ تا ۱۰ دقیقه

۱. ۷/۵ تا ۸ دقیقه

۲۱ - تاکید لوین سون و همکاران او در سال ۱۹۷۵ در مطالعات حمل و نقل شهری بر کدام عامل مهم بود؟

۲. عرضه موثر سیستم های حمل و نقل

۱. تقاضای موثر سیستم های حمل و نقل

۴. تقاضای آشکار حال و آینده مسافت

۳. تقاضای پنهان حال و آینده مسافت

۲۲ - با افزایش سرعت وضعیت تمرکز دید بر بخش ها یا نقاط خاص چه تغییراتی می کند؟

۴. متغیر

۳. ثابت

۲. افزایش

۱. کاهش

۲۳ - مقاومت هوا در مشخصات دینامیکی وسیله نقلیه در حال حرکت، با سطح مقطع وسیله نقلیه عمود بر جهت حرکت و محدود سرعت آن چه رابطه ای دارد؟

۴. افزایشی

۳. کاهشی

۲. مناسب

۱. متتمرکز

۲۴ - کدام معیار، برای تعیین برآزاد راه به کار گرفته می شود؟

۲. ضریب اشغال خط عبور

۱. فاصله مکانی و زمانی عبور دو وسیله نقلیه

۴. تعداد وسایل نقلیه مشاهده شده

۳. حجم و آهنگ نرخ ترافیکی

۲۵ - آخرین موضوع اصلی که باید در طراحی خیابان و جاده مورد توجه قرار گیرد چیست؟

۴. طراحی مقطع عرضی

۳. طراحی همراستانی

۲. طراحی دسترسی

۱. طراحی مکانیابی

سری سوال: ۱ بی

زمان آزمون (دقیقه): ۶۰ تستی: ۴۳ تشریحی: ۳

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ دارس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۲۶ - منظور از ADT در طراحی حجم ترافیک و مشخصه های هندسی طرح چیست؟

- ۱. میانگین ترافیک روزانه
- ۲. کنترل دسترسی هفتگی
- ۳. توزیع جهت دار ترافیک
- ۴. میانگین سرعت مدنظر طرح

۲۷ - هنگامی که دو یا چند خیابان یکدیگر را در جاده در سطوح مختلف بدون اتصال قطع می کنند چه نامیده می شود؟

- ۱. تقاطع هم سطح
- ۲. تقاطع ناهم سطح
- ۳. تاقاطع با شیبراهه
- ۴. تبادل

۲۸ - کدام یک از انواع تابلوها جهت وضع محدودیت های قانونی در محل های ویژه به کار رفته و با نقص آنها رانندگان مرتکب جرم می شوند؟

- ۱. تابلوهای هشداردهنده
- ۲. تابلوهای کنترل کننده
- ۳. تابلوهای اطلاع رسانی
- ۴. تابلوهای جهت یابی

۲۹ - مساله نصب تابلوی توقف چند طرفه با گزارش تعداد چند تصادف در یک دوره دوازده ماهه حل می شود؟

- ۱. ۵ تصادف
- ۲. ۱۰ تصادف
- ۳. ۱۵ تصادف
- ۴. ۲۰ تصادف

۳۰ - براساس مطالعات گرین شیلدز و همکاران او در سال ۱۹۴۷، در مورد کدام چراغ از 20 تا 30 ثانیه، متوسط فاصله زمانی عبور برای هر وسیله نقلیه تقریباً برابر $\frac{2}{5}$ ثانیه است؟

- ۱. همه چراغها
- ۲. چراغ سیز
- ۳. چراغ زرد
- ۴. چراغ قرمز

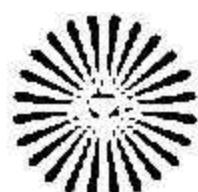
نمره سوار	واسع صحيح	وصعب الكلب
1	الف	عادي
2	ب	عادي
3	ب	عادي
4	ب	عادي
5	الف	عادي
6	د	عادي
7	ب	عادي
8	د	عادي
9	ب	عادي
10	ب	عادي
11	ب	عادي
12	د	عادي
13	ب	عادي
14	د	عادي
15	ج	عادي
16	ج	عادي
17	د	عادي
18	د	عادي
19	ب	عادي
20	ب	عادي
21	ج	عادي
22	ب	عادي
23	ب	عادي
24	ب	عادي
25	ب	عادي
26	الف	عادي
27	ب	عادي
28	ب	عادي
29	الف	عادي
30	ب	عادي

سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ب. شریحی :

عنوان درس : برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / درس : مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

- ^۱ - حرکت و جابجای مردم از جای به جای دیگر را اصطلاحاً چه می‌نامند؟
۱. حرکت افقی ۲. حمل و نقل ۳. حرکت طولی ۴. حرکت ترافیکی
- ^۲ - حرکت ترافیکی علاوه بر سطح کارایی سیستم حمل و نقل تابع کدام یک از عوامل زیر است؟
۱. نوع وسیله نقلیه ۲. ماهیت عرضه و تقاضا ۳. دسترسی به پارکینگ عمومی ۴. مدیریت حمل و نقل عمومی
- ^۳ - شهرهای بزرگ در کشورهای پیشرفته و جهان سوم، غالباً روزانه چند ساعت ترافیک دارند؟
۱. ۱۳ ساعت ۲. ۱۴ ساعت ۳. ۱۵ ساعت ۴. ۱۶ ساعت
- ^۴ - سفرهای دانش آموزی یا دانشجویی، از کدام نوع سفرهای است؟
۱. سفرهای آموزشی ۲. سفرهای جابجایی ۳. سفر کاری ۴. سفر اجرایی
- ^۵ - کدام یک از وسائل حمل و نقل از نظر خدمات جمع آوری و توزیع نسبت به بقیه از سطح بالایی برخوردار است؟
۱. اتومبیل شخصی ۲. تاکسی ۳. اتوبوس شهری ۴. سیستم ریلی
- ^۶ - از نرم افزارهای زیر، کدامیک در شبیه سازی ترافیک کاربرد دارد؟
۱. GIS ۲. TRANPLAN ۳. TRANSYT ۴. QRSIT
- ^۷ - به گره های که مسافت از آن شروع و به آن ختم می گردد، چه می گویند؟
۱. اتصال ها ۲. پارک سوار ۳. ترافیک ۴. پایانه
- ^۸ - در فرآیند سفر اگر مسافری از طریق مترو به ایستگاه شهر سفر کند کدامیک از فرایندهای زیر را نموده است؟
۱. فرایند انتقال ۲. فرایند کشش خطی ۳. فرایند توزیع مجدد ۴. فرایند حمل و نقل عمومی و ارتباطی
- ^۹ - قابلیت دسترسی در کدامیک از راه ها و یا خیابانها بیشتر است؟
۱. خیابان جمع کننده ۲. شریانهای خیابانی ۳. بزرگ راهها ۴. خیابان های محلی
- ^{۱۰} - عابر پیاده در هر دقیقه چند متر می تواند راه برود؟
۱. ۳۰ متر ۲. ۶۰ متر ۳. ۷۲ متر ۴. ۸۱ متر
- ^{۱۱} - در کدام کشور در اوائل دهه ۹۰ میلادی شبکه های دوچرخه رانی ساخته شد؟
۱. فنلاند ۲. آمریکا ۳. ژاپن ۴. اوکراین



سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: بع تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: بم تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۲- ملاحظات کلی که در رابطه با طراحی پارکینگ در نظر گرفته می شود، راجه می گویند؟

۱. خط مشی
۲. سیاست های پارکینگ
۳. ساماندهی پارکینگ
۴. برنامه ریزی پارکینگ

۱۳- تنظیم علائم ترافیکی و بهینه سازی مداوم طرح های زمان بندی جزء کدام یک از برنامه های زیر است؟

۱. کنترل ترافیک
۲. مهندسی ترافیک
۳. هم پیمایی
۴. خدمات حمل و نقل عمومی

۱۴- خیابانهای یک طرفه و خطوط ترافیک و کانالیزه کردن حرکتها جزء کدام دسته از مدیریت سیستم حمل و نقل است؟

۱. برنامه کنترل ترافیک
۲. مدیریت آزادراه ها
۳. مدیریت مهندسی ترافیک
۴. مدیریت ترابری شهری

۱۵- علامت اختصاری کدام یک از عبارات زیر است؟ (I.T.S)

۱. مدیریت سیستم حمل و نقل
۲. سیستم حمل و نقل هوشمند
۳. سیستم حمل و نقل شهری
۴. برنامه ریزی حمل و نقل

۱۶- سیستم وسیله نقلیه بسیار هوشمند در کدام کشور اجرا شده است؟

۱. آمریکا
۲. ژاپن
۳. اروپا
۴. آمریکای جنوبی

۱۷- واکنش سریع به تصادفات ورفع مشکلات ناشی از آن در دستور کدام سیستم قرار دارد؟

۱. سیستم حمل و نقل عمومی پیشرفته
۲. روش TSM
۳. سیستم مدیریت ترافیک پیشرفته
۴. سیستم اطلاعات مسافری پیشرفته

۱۸- چه کسی معتقد است که برنامه ریزان حمل و نقل، بایستی مسائل حمل و نقل رابه صورت سنتی بررسی می کنند؟

۱. ویگار
۲. اسپیت
۳. برات
۴. بارتون

۱۹- طراحی شهرهای آمریکایی‌تر به چه شکلی تمايل دارد؟

۱. شعاعی
۲. حلقه ای
۳. قطاعی
۴. گسترده

۲۰- تامسون در دهه ۱۹۷۰ چهار استراتژی حمل و نقل شهری را برچه مبنای تشخیص داد؟

۱. میزان تقاضای اتومبیل
۲. میزان تقاضای سفر
۳. میزان تقاضای مالکیت اتومبیل
۴. دسترسی به شبکه حمل و نقل عمومی

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): ۳۰ تستی: ۴۳ تشریحی: ۲۱

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۲۱ - کدام مدل بیانگر رفتار سیستم با مجموعهای معین ارتباط بین متغیرها می باشد؟

- ۱. مدل های ایستا
- ۲. مدل لاوری
- ۳. مدل سازی تعامل بین سیستم ها
- ۴. مدل سازی سیستم ها

۲۲ - بنیاد اصلی TLUM‌ها از دو جزء تشکیل گردیده است، آن دو جزء کدامند؟

- ۱. جمعیت و حمل و نقل
- ۲. حمل و نقل و کاربری
- ۳. اشتغال و حمل و نقل
- ۴. اشتغال و جمعیت

۲۳ - مدل لاوری برای اولین بار در کدام یک از کشورها به کار گرفته شد؟

- ۱. انگلستان
- ۲. آمریکا
- ۳. چین
- ۴. آلمان

۲۴ - فرم اصلی این مدل است که، دسترسی به اشتغال عامل اصلی در تعیین مکان جمعیت می باشد؟

- ۱. مدل لاوری
- ۲. مدل دسترسی
- ۳. مدل جاذبه
- ۴. مدل هنس

۲۵ - کدامیک از موارد زیر PRT محسوب می شود؟

- ۱. مترو
- ۲. تاکسی های عمومی
- ۳. اتوبوس سریع
- ۴. خطوط ریلی سبک

۲۶ - در شهرهای جهان سوم به علت عدم کفایت سیستم حمل و نقل عمومی رسمی، چه نوع حمل و نقلی به وجود آمده است؟

- ۱. پاراترانزیت
- ۲. حمل و نقل ارزان
- ۳. دیس اوا
- ۴. تراموا

۲۷ - به شاخص ترکیبی که حاصل پارامتر موثر بر مسافر (سرعت) و پارامتر موثر بر بهره بردار سیستم (ظرفیت) را چه می گویند؟

- ۱. ظرفیت مفید
- ۲. ظرفیت مسیر
- ۳. کارایی
- ۴. بهروری

۲۸ - در مبحث حرکت شناسی وسیله نقلیه، حرف F چیست؟

- ۱. جرم
- ۲. شب
- ۳. سرعت
- ۴. نیرو

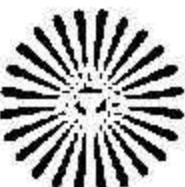
۲۹ - مقاومت ناشی از غلتیدن و مقاومت اصطکاک از کدام مشخصات وسیله نقلیه است؟

- ۱. حرکت شناسی
- ۲. دینامکی
- ۳. کنترل
- ۴. سیستماتیک

۳۰ - فرمان دادن در راه از جمله کدام فعالیتهای راننده است؟

- ۱. هدایت
- ۲. ناویگی
- ۳. کنترل
- ۴. اضطرار

نمره سوان	واسع صحبيج	وسيط كلبه
1	ب	عادي
2	ب	عادي
3	ح	عادي
4	الف	عادي
5	الف	عادي
6	ح	عادي
7	د	عادي
8	ب	عادي
9	د	عادي
10	ح	عادي
11	الف	عادي
12	ب	عادي
13	الف	عادي
14	ب	عادي
15	ب	عادي
16	ب	عادي
17	د	عادي
18	د	عادي
19	الف	عادي
20	ح	عادي
21	د	عادي
22	ب	عادي
23	ب	عادي
24	د	عادي
25	ب	عادي
26	الف	عادي
27	الف	عادي
28	د	عادي
29	ب	عادي
30	ح	عادي



سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : بع _____ تشریحی :

تعداد سوالات : تستی : بع _____ تشریحی :

عنوان درس : برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی / دارس : مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱ - کدامیک از مفاهیم زیر مکانیزم درونی و کمتر عینی حمل و نقل را نمایان می سازد؟

- | | | | |
|-----------|-----------------|------------------|------------------|
| ۱. ترافیک | ۲. ترانسپورتیشن | ۳. کنترل ترافیکی | ۴. اشباع ترافیکی |
|-----------|-----------------|------------------|------------------|

۲ - کتاب "حمل و نقل، بلای آب و هوایی و آلودگی" اثر کیست؟

- | | | | |
|-------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| ۱. جک اوونز | ۲. سید رامین امینی نژاد | ۳. ریزل اسکورو | ۴. قدرت افتخاری |
|-------------|-------------------------|----------------|-----------------|

۳ - پارکینگ منازل آپارتمانی جزء کدامیک از عناصر زیر است؟

- | | | | |
|---------------------|-----------|-------------|------------|
| ۱. مدیریت حمل و نقل | ۲. پایانه | ۳. اتصال‌ها | ۴. پیوندها |
|---------------------|-----------|-------------|------------|

۴ - به جابجایی افراد و کالا در طول شبکه چه می گویند؟

- | | | | |
|----------------|-----------|----------|---------|
| ۱. دسترسی یابی | ۲. دسترسی | ۳. توزیع | ۴. حرکت |
|----------------|-----------|----------|---------|

۵ - کدامیک از خطوط زیر، محل انجام فرایند کشش خطی در بحث پیکربندی فضایی است؟

- | | | | |
|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| ۱. خطوط واسطه | ۲. خطوط تغذیه | ۳. خطوط عبوری | ۴. خیابانهای محلی |
|---------------|---------------|---------------|-------------------|

۶ - منظور از این نوع کنترل، اولویت دادن به ترافیک عبوری و سرعت بخشیدن به وسائل نقلیه در یک معبر است؟

- | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| ۱. بدون کنترل دسترسی | ۲. کنترل کامل دسترسی | ۳. کنترل نسبی دسترسی |
|----------------------|----------------------|----------------------|

۷ - خیابان‌های جمع و پخش کننده، ترافیک خیابان‌های شریانی را به کدام خیابان انتقال می دهد؟

- | | | | |
|--------------------|---------------|------------|-----------|
| ۱. خیابان‌های محلی | ۲. آزادراه‌ها | ۳. بزرگراه | ۴. اتوبار |
|--------------------|---------------|------------|-----------|

۸ - حداقل عرض پیاده رو برای عبور دو نفر با در نظر گرفتن افراد معلول چند متر است؟

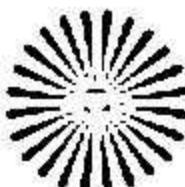
- | | | | |
|-----------|-----------------|---------------------|-----------|
| ۱. یک متر | ۲. یک و نیم متر | ۳. یک متر و ۸۰ سانت | ۴. دو متر |
|-----------|-----------------|---------------------|-----------|

۹ - عابر پیاده در هر دقیقه تقریباً چند متر راه می رود؟

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ۱. ۳۸ متر | ۲. ۵۴ متر | ۳. ۶۶ متر | ۴. ۷۲ متر |
|-----------|-----------|-----------|-----------|

۱۰ - شهروندان ژاپنی در چه صورتی می توانند صاحب خودرو شوند؟

- | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|
| ۱. خودرو شخصی نداشته باشند. | ۲. پارکینگ خیابانی داشته باشند. | ۳. پارکینگ غیر خیابانی داشته باشند. | ۴. تعداد افراد خانواده‌اش بیش از سه نفر باشد. |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|



سری سوال: ۱ بیک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۳ تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۱ - کدامیک از فعالیتهای T.S.M هم عرضه گرا و هم تقاضا گراست؟

۱. برنامه کنترل ترافیک

۲. برنامه HOVها

۳. برنامه مهندسی ترافیک

۴. خط مشی مدیریت آزادراهها

۱۲ - کدامیک از کاربردهای زیر شامل وسیله نقلیه هوشمند است؟

۱. سیستم اطلاع رسانی از تصادف

۲. سیستم مدیریت سوانح

۳. مدیریت موارد اضطراری

۴. سیستم مدیریت آزادراهها

۱۳ - طرح جامع حمل و نقل شهری در کدام شهرها تهیه می شود؟

۱. شهرهای میانی

۲. کلانشهرها

۳. مادرشهرهای بزرگ

۴. شهرهای جدید

۱۴ - در محدوده‌بندی ناحیه، به گروهی از بخش‌ها که به صورت حلقوی بدور مرکز شهر قرار می‌گیرند چه می‌گویند؟

۱. قطاع

۲. بخش

۳. محدوده

۴. حلقه

۱۵ - در کدام مرحله از فرایند سنتی پیش‌بینی تقاضای سفر، مسیرهایی که سفر در آن به وقوع خواهد پیوست مشخص می‌شود؟

۱. تخصیص شبکه

۲. تولید سفر

۳. نوع شیوه حمل و نقل

۴. توزیع سفر

۱۶ - به چه دلیل تکنیک رگرسیون خطی چند متغیره که یکی از فنون پیش‌بینی تولید سفر است مورد انتقاد می‌باشد؟

۱. ناکارآمدی تکنیک

۲. زمان بر بودن آن

۳. ناتوانی طراحان در رعایت شرایط آن

۴. دارا بودن مراحل مختلف

۱۷ - کدامیک از روش‌های تولید سفر، محاسبه چون آسانی، اعتبار کافی، انعطاف پذیری و حساس بودن را دارد؟

۱. روش فارتر

۲. روش تحلیلی نرخ سفرها

۳. تحلیل طبقاتی

۴. تکنیک رگرسیون خطی چند متغیره

۱۸ - بر اساس استراتژی چهارگانه تامسون، کدام شهر با خط مشی مرکز ضعیف تطابق بیشتری دارد؟

۱. لس آنجلس

۲. توکیو

۳. هنگ کنگ

۴. بوستون

۱۹ - به توسعه سریع شهرهای بزرگ جهان سوم در مسیر بزرگراه‌ها که در اثر مهاجرتهای روسیایی رخداده چه می‌گویند؟

۱. اسپرال

۲. توسعه بی‌رویه

۳. توسعه روپانی

۴. توسعه میان افزا

۲۰ - اولین قطار سریع السیر جهان در سال ۱۹۶۴ در کدام کشور شروع به کار کرد؟

۱. چین

۲. آمریکا

۳. ژاپن

۴. انگلستان

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): ۳۰ تستی: ۴ تشریحی:

تعداد سوالات: ۲۷ تستی: ۲۳ تشریحی:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۲۱ - کدامیک از خطوط زیر است؟

۱. خطوط اتوبوس سریع ۲. خطوط مترو زمینی
 ۳. خطوط ریلی سبک ۴. خطوط تاکسی

۲۲ - علت عدم تمايل به ساخت مونوریل در کشورهای جهان سوم و به ویژه جهان اسلام چیست؟

۱. اشراف بر سایر مکانها ۲. کمبود فضای کالبدی
 ۳. نبود نیروی متخصص ۴. بالا بودن هزینه ها

۲۳ - یک اتوبوس روزانه حداقل قادر به جابجایی چند نفر است؟

۱. ۴۰۰ نفر ۲. ۸۰۰ نفر ۳. ۱۰۰۰ نفر ۴. ۱۴۰۰ نفر

۲۴ - به تعداد حرکت‌های واحد وسیله نقلیه عمومی در هر ساعت چه می‌گویند؟

۱. فراوانی سرویس ۲. ظرفیت مفید
 ۳. ظرفیت مسیر ۴. شاخص کلی سطح سرویس

۲۵ - در صورتی که ضریب اشغال یک اتوبوس بیش از ۱ باشد نشانگر چیست؟

۱. همه صندلی‌ها اشغال شده‌اند. ۲. افزایش تعداد ایستگاه‌های اتوبوس
 ۳. همه صندلی‌ها خالی هستند. ۴. افزایش تعداد مسافران اتوبوس

۲۶ - در جاده‌های با سرعت بالا و در ارتباط با آزاد راه‌ها، از این نوع تابلوها استفاده می‌شود؟

۱. تابلوهای راهنمایی ۲. تابلوهای کنترل کننده
 ۳. تابلوهای هشدار دهنده ۴. تابلوهای جهت یابی

۲۷ - حرف M در حرکت شناسی وسیله نقلیه به چیست؟

۱. سرعت ۲. شتاب ۳. جرم ۴. شب

۲۸ - در محاسبه دوره بین دو سبز حرف L به چیست؟

۱. طول وسیله نقلیه ۲. مسافت تا توقف ایمن
 ۳. فاصله از خط توقف ۴. فاصله طی شده

۲۹ - در کدامیک از روش‌های شناخت جریان ترافیک، پاسخ هر وسیله منفرد را به صورتی جزئی نگر مورد ملاحظه قرار می‌گیرد؟

۱. روش ماکروسکوپی ۲. روش میکروسکوپی
 ۳. روش عامل انسانی ۴. روش ترکیبی

۳۰ - تابلو حق تقدم جزء کدامیک از تابلوهای راهنمایی است؟

۱. هشدار دهنده ۲. جهت یابی
 ۳. کنترل کننده ۴. اطلاع رسانی



سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): نستی: ۶۰ تشریحی: ۳

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/ درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

نمبر سواء	واسطع صحيح	وضعیت کلب	عادي
1	ب		عادي
2	ج		عادي
3	ب		عادي
4	د		عادي
5	ج		عادي
6	ب		عادي
7	الف		عادي
8	ج		عادي
9	د		عادي
10	ج		عادي
11	ب		عادي
12	ب		عادي
13	ج		عادي
14	د		عادي
15	الف		عادي
16	ج		عادي
17	ج		عادي
18	د		عادي
19	ج		عادي
20	ج		عادي
21	ج		عادي
22	الف		عادي
23	ج		عادي
24	الف		عادي
25	ب		عادي
26	د		عادي
27	ج		عادي
28	الف		عادي
29	ب		عادي
30	ج		عادي