

سری سوال: یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱- شیب عرضی حرکت در پیاده رو بیانگر چیست؟

۱. در واقع کمینه ی شیب عرضی پیاده رو است.
۲. در واقع بیشینه ی شیب عرضی پیاده رو است.
۳. در واقع میانگین شیب عرضی پیاده رو است.
۴. در واقع مینیموم شیب عرضی پیاده رو است.

۲- براساس نظر سازمان ADAAG فضاهای گردش مانند راهروها باید حداقل چه میزان فاصله ایمن عمودی داشته باشند؟

۱. 24 اینچ (61 سانتی متر)
۲. 30 اینچ (70 سانتی متر)
۳. 70 اینچ (178 سانتی متر)
۴. 80 اینچ (203 سانتی متر)

۳- براساس پیشنهاد ADAAG شیب جاده یا سطح آبراهه در مجاورت شیب راهه ی جدولی باید چقدر باشد؟

۱. نباید بیش از 3 درصد باشد.
۲. نباید بیش از 4 درصد باشد.
۳. نباید بیش از 5 درصد باشد.
۴. نباید بیش از 7 درصد باشد.

۴- عملاً 15 درصد عابران پیاده با چه سرعتی در پیاده روا حرکت می کنند؟

۱. با سرعتی کمتر از 3/0 فوت برثانیه
۲. با سرعتی کمتر از 3/5 فوت برثانیه
۳. با سرعتی کمتر از 4/5 فوت برثانیه
۴. با سرعتی کمتر از 5/5 فوت برثانیه

۵- ستون اصلی شبکه ی خیابان های شهری که راه های پیوسته ی نواحی شهری را تشکیل می دهند، چیست؟

۱. شریان های محلی
۲. شریان های جمع کننده
۳. شریان های فرعی
۴. شریان های اصلی

۶- اتصال در سطح خیابان های جمع کننده چگونه می تواند صورت پذیرد؟

۱. از طریق اتصالات خارجی این خیابان ها در محله های مسکونی صورت پذیرد.
۲. از طریق اتصالات داخلی این خیابان ها در محله های مسکونی صورت پذیرد.
۳. از طریق گرفتگی در نقطه ی ورود به خیابان اصلی شود، صورت پذیرد.
۴. از طریق گلوگاه در نقطه ی ورود به خیابان اصلی شود، صورت پذیرد.

۷- رایج ترین کوچه های در آمریکا دارای چه عرضی هستند؟

۱. 3 تا 3/7 متر
۲. 4 تا 5/7 متر
۳. 5 تا 6/5 متر
۴. 7 تا 8 متر

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۸- در بسیاری از اجتماعات، برنامه های آرام سازی ترافیک در چند جنبه ی مهم انجام می شوند؟

۱. دو جنبه: اعمال و فرهنگ سازی

۲. سه جنبه: آموزش، اعمال قوانین و مهندسی

۳. چهار جنبه: آموزش، اعمال قوانین، مهندسی و فرهنگ سازی

۴. پنج جنبه: آموزش، اعمال قوانین، مهندسی، فرهنگ سازی و سرمایه گذاری

۹- چند گام اصلی در بیشتر برنامه های آرام سازی ترافیک باید انجام شود؟

۱. ۵ گام ۲. ۶ گام ۳. ۷ گام ۴. ۸ گام

۱۰- کدام عامل مهم ترین و تنها عامل تعیین کننده ی پهنای مناسب برای خیابان های سازگار با عابران پیاده است؟

۱. طول ۲. جمعیت ۳. عرض ۴. زمینه

۱۱- کدام خیابان ها با عابران پیاده در محل های دارای قابلیت پیاده روی و استفاده ی مشترک بسیار مطلوب است؟

۱. خیابان های اصلی ۲. خیابان های شریانی ۳. خیابان های باریک ۴. خیابان های عریض

۱۲- در طراحی محل های پارکینگ به منظور تامین امنیت و ایمنی افراد و جلوگیری از جرم و بزهکاری از کدام اصول زیر استفاده می شود؟

۱. CRTTED ۲. HRTTED ۳. LRTTED ۴. CPTED

۱۳- برای طراحی با سطح سرویس بالا، لازم است چه اقداماتی انجام شود؟

۱. فضاهای توقف و شیب راهه های جدول، نزدیک ورودی ساختمان قرار گیرند.

۲. فضاهای توقف و شیب راهه های جدول، در میانگین فاصله ی ورودی ساختمان قرار گیرند.

۳. فضاهای توقف و شیب راهه های جدول، در نزدیک فاصله ی ورودی ساختمان قرار گیرند.

۴. فضاهای توقف و شیب راهه های جدول، در حداکثر فاصله ی ورودی ساختمان قرار گیرند.

۱۴- سناریوهای جایگزینی ساخت پارکینگ، کدام اهداف را تامین می کند؟

۱. سناریوها، اهداف نهایی را برآورده می سازد. ۲. سناریوها، اهداف نهایی را برآورده نمی سازد.

۳. سناریوها، اهداف کلی را برآورده می سازد. ۴. سناریوها، اهداف راهبردی را برآورده می سازد.

۱۵- خطوط دوچرخه رانی با فواصل کدام خط کشی ها مشخص می شود؟

۱. ۱۵/۲۴ تا ۲۰/۳۰ سانتیمتری ۲. ۲۴/۱۵ تا ۳۰/۲۰ سانتیمتری

۳. ۳۰/۲۴ تا ۴۰/۳۰ سانتیمتری ۴. ۲۴/۳۰ تا ۴۰/۳۰ سانتیمتری

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

- ۱۶- شیب گذرگاه های پیاده چند کاربردی، برای اکثریت جمعیت در هر جای ممکن، باید چند درصد باشد؟
۱. بیشتر از 5 درصد ۲. کمتر از 5 درصد ۳. بیشتر از 7 درصد ۴. کمتر از 7 درصد
- ۱۷- سرعت مناسب گذرگاه های پیاده ی اتصال دهنده برای محیط محلی چند کیلومتر در ساعت است؟
۱. 1/16 تا 1/24 مناسب است. ۲. 16/1 تا 24/1 مناسب است.
۳. 24/1 تا 35/1 مناسب است. ۴. 24/1 تا 40/1 مناسب است.
- ۱۸- براساس ارزیابی بازار و تقاضای سفرهای شهری را می توان به چند دسته تقسیم کرد؟
۱. دو دسته: گردش محلی، سفرهای چند شیوه ای
۲. سه دسته: گردش محلی، سفرهای چند شیوه ای و سفرهای منطقه ای
۳. چهار دسته: گردش محلی، سفرهای چند شیوه ای و سفرهای منطقه ای و شهری
۴. پنج دسته: گردش محلی، سفرهای چند شیوه ای و سفرهای منطقه ای، شهری و بین شهری
- ۱۹- در حمل و نقل شهری، نسبت متوسط ساعات با بازده به غیربازده برای اتوبوس شهری چقدر است؟
۱. 4 درصد ۲. 8 تا 9 درصد ۳. 10 تا 12 درصد ۴. 14 درصد
- ۲۰- BRT چه نوعی از سیستم حمل و نقل عمومی است؟
۱. شبه ترانزیت اتوبوس سریع السیر
۲. ترانزیت اتوبوس سریع السیر
۳. سرویس با تعداد توقف محدود مسافر
۴. قطار سریع السیر شهری با مسیرهای مستقیم
- ۲۱- ایستگاه های اتوبوس در میان بلوک ها در کدام مکان قرار می گیرد؟
۱. درست قبل از تقاطع ۲. درست بعد از تقاطع ۳. درست بعد از میدان ۴. درست بین تقاطع
- ۲۲- مساحت معمول ترمینال اصلی شهر چند هکتار است؟
۱. 0/4 تا 0/6 هکتار ۲. 0/5 تا 0/7 هکتار ۳. 0/5 تا 0/7 هکتار ۴. 0/7 تا 0/9 هکتار
- ۲۳- ITS کدام سامانه ی حمل و نقل سریع السیر شهری را تشکیل می دهد؟
۱. سامانه ی حمل و نقل سریع السیر
۲. سامانه ی حمل و نقل هوشمند
۳. سامانه ی حمل و نقل ریلی
۴. سامانه ی حمل و نقل قطار شهری

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۲۴- سرعت فعالیت ترانزیت در مسیرهای با توقف اتوبوس در تمام ایستگاه ها، چند کیلومتر بر ساعت است؟

۱. 8/1 تا 12/9 کیلومتر بر ساعت
۲. 17/7 تا 30/6 کیلومتر بر ساعت
۳. 40/2 تا 48/3 کیلومتر بر ساعت
۴. 56/3 تا 80/5 کیلومتر بر ساعت

۲۵- بارزترین مشخصه ی بصری هر سکوی ترانزیت ریلی که در معماری نیز بدان تاکید می شود، چیست؟

۱. جدول
۲. دستگیره ی محافظ
۳. پارکینگ
۴. سایبان

۲۶- برای سامانه ی ریلی سبک، استاندارد سکوهای مسافر برای یک وسیله ی استاندارد چند متر است؟

۱. 18/3 متر
۲. 21/3 متر
۳. 31/3 متر
۴. 41/3 متر

۲۷- شیوه ی تنظیمی بسیار متداول برای برنامه ریزی سازگاری آلودگی صوتی، کدام روش است؟

۱. منطقه بندی صوتی
۲. منطقه بندی ارتفاعی
۳. منطقه بندی همپوشان
۴. منطقه بندی ارتفاعی

۲۸- مطالعات طرح های هوایی براساس قوانین FAA برای کدام ساختمان ها انجام می شود؟

۱. ساختمان های بلندتر از 100 فوت
۲. ساختمان های بلندتر از 150 فوت
۳. ساختمان های بلندتر از 170 فوت
۴. ساختمان های بلندتر از 200 فوت

۲۹- محوطه و محل قرارگیری باند پرواز به کدام عوامل بستگی دارد؟

۱. جهت و سرعت غالب مسیرهای ارتباطی، محیط زیست محلی، نزدیکی به موانع طبیعی به فضای هوایی و وجود منطقه ی عمل هوایی
۲. جهت و سرعت غالب، محیط زیست محلی، نزدیکی به موانع طبیعی به فضای هوایی و وجود منطقه ی عمل هوایی
۳. جهت و سرعت غالب باد، محیط زیست محلی، نزدیکی به موانع طبیعی به فضای هوایی و وجود منطقه ی عمل هوایی
۴. جهت و سرعت غالب باد، محیط زیست محلی، نزدیکی به باند پروازی به فضای هوایی و وجود منطقه ی مناسب برای سکوهای پرواز

۳۰- مشاغلی همچون شرکت های اجاره پرواز، گاراژهای حفاظت و نگهداری از هواپیما در برگیرنده کدام فعالیت هوایی است؟

۱. کنترل ترافیک هوایی
۲. تجهیزات نجات و آتش نشانی
۳. اپراتورهای ثابت
۴. نواحی حفاظت کننده ی باند پرواز

1813068 - 02-03-1

شماره سوال	پاسخ صحيح	وضعيت كليد
1	ب	عادي
2	د	عادي
3	ج	عادي
4	ب	عادي
5	ج	عادي
6	ب	عادي
7	الف	عادي
8	ب	عادي
9	الف، ب، ج، د	عادي
10	د	عادي
11	ج	عادي
12	د	عادي
13	الف	عادي
14	الف	عادي
15	الف	عادي
16	ب	عادي
17	ب	عادي
18	ب	عادي
19	الف، ب، ج، د	عادي
20	ب	عادي
21	د	عادي
22	الف	عادي
23	ب	عادي
24	ج	عادي
25	د	عادي
26	ب	عادي
27	ج	عادي
28	د	عادي
29	الف، ب، ج، د	عادي
30	ج	عادي

سری سوال: یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱- منظور از شیب پیمایش در تعیین شیب طولی پیاده چیست؟

۱. میانگین شیب طولی در طول یک شیب پیوسته
۲. میانگین شیب طولی در طول یک شیب گسسته
۳. میانگین شیب طولی در طول یک شیب نامتقارن
۴. میانگین شیب طولی در طول یک شیب عمودی

۲- شکاف های موجود با دهانه های طولانی در سطوح پیاده رو ها، باید به چه طریقی جای گذاری شوند؟

۱. عرض آنها عمود برسمتی باشد که بیشترین آمد و شد را دارد.
۲. عرض آنها عمود برسمتی باشد که کمترین آمد و شد را دارد.
۳. طول آنها عمود برسمتی باشد که کمترین آمد و شد را دارد.
۴. طول آنها عمود برسمتی باشد که بیشترین آمد و شد را دارد.

۳- کدام گزینه از اجزای پیاده رو نیست؟

۱. پارکینگ
۲. خم کمانی
۳. شیب راهه
۴. ورودی

۴- محل عبور عابر پیاده، بعنوان یک مشخصه پایه معابر پیاده و سواره باید چند سانتیمتر باشد؟

۱. وجود خطوط سفید رنگ با حداقل پهنای ۱۵/۲ سانتیمتر و فاصلی حداقل ۱۸۳ سانتیمتر بین آنها باشد.
۲. وجود خطوط سفید رنگ با حداقل پهنای ۱۸۳ سانتیمتر و فاصلی حداقل ۱۵/۲ سانتیمتر بین آنها باشد.
۳. وجود خطوط سفید رنگ با حداقل پهنای ۱۸۳/۲ سانتیمتر و فاصلی حداقل ۱۲۰ سانتیمتر بین آنها باشد.
۴. وجود خطوط سفید رنگ با حداقل پهنای ۱۸/۲ سانتیمتر و فاصلی حداقل ۱۲۰ سانتیمتر بین آنها باشد.

۵- در طراحی تقاطع های غیر هم سطح بالاترین اولویت چیست؟

۱. عدم ایجاد ترافیک
۲. نیازهای عابر پیاده
۳. عدم تصادف
۴. ایجاد فضای سبز

۶- کدام تقاطع ها شیب ها را به حداقل رسانده و باعث ایجاد امنیت، راحتی و دارای روشنایی خوبی هستند؟

۱. تقاطع های با ارتفاع کم
۲. تقاطع های هم سطح با ارتفاع زیاد
۳. تقاطع های غیر هم سطح
۴. تقاطع های هم سطح

۷- در اطراف کدام معابر، املاک تجاری و مسکونی با مسیر ورودی به خیابان وجود دارد؟

۱. آزادراه ها و اتوبانهای
۲. خیابانهای اصلی
۳. خیابانهای فرعی
۴. خیابانهای جمع کننده

۸- کدام معابر در نواحی شهری با فاصله ۱/۶۱ کیلومتر از سایر معابر احداث می شوند؟

۱. خیابان های محلی
۲. خیابان های جمع کننده
۳. شریان های فرعی
۴. شریان های اصلی

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۹- رایج ترین کوچه ها در ایالات متحده آمریکا دارای چند متر عرض است؟

۱. ۳ تا ۳/۷ متر ۲. ۴ تا ۴/۷ متر ۳. ۴ تا ۶/۷ متر ۴. ۶ تا ۶/۷ متر

۱۰- کدام شعاع گردش از خط مرکز کوچه می تواند گردش عابران، اتومبیل ها و کامیون های سبک را میسر سازد؟

۱. شعاع گردش ۵/۶ متر ۲. شعاع گردش ۶/۶ متر ۳. شعاع گردش ۷/۶ متر ۴. شعاع گردش ۸/۶ متر

۱۱- مهمترین مشخصه شعاع گردش وسایل نقلیه موتوری چیست؟

۱. مسیر عبور ابتدا و انتهای خودرو
۲. مسیر عبور چرخها
۳. مسیر عبور روسازی معابر
۴. مسیر عبور خودرو و عابر

۱۲- فرآیند همکاری عمومی برای برنامه های آرام سازی ترافیک در اجتماعات محلی با جلب موافقت چند درصد آرای مردم حاصل می شود؟

۱. جلب موافقت ۵۰ تا ۶۰ درصد
۲. جلب موافقت ۶۰ تا ۷۰ درصد
۳. جلب موافقت ۷۰ تا ۸۰ درصد
۴. جلب موافقت ۸۰ تا ۹۰ درصد

۱۳- چه زمانی در خیابانهای سازگار با عابر پیاده احتمال بروز آسیب های جدی بسیار افزوده می شود؟

۱. زمانی که اتومبیل ها با سرعتی بیش از ۲۰ مایل بر ساعت حرکت کنند.
۲. زمانی که اتومبیل ها با سرعتی کمتر از ۲۰ مایل بر ساعت حرکت کنند.
۳. زمانی که اتومبیل ها با سرعتی بیش از ۳۰ مایل بر ساعت حرکت کنند.
۴. زمانی که اتومبیل ها با سرعتی کمتر از ۳۰ مایل بر ساعت حرکت کنند.

۱۴- نسبت ساختمان ۱:۱ تا ۴:۱ عموماً کدام نوع از خیابانها را طلب می کند؟

۱. خیابان های وسیع تر را طلب می کند.
۲. خیابان های باریک تر را طلب می کند.
۳. باید از خیابان های باریک تر اجتناب کرد.
۴. خیابان های باریک تر حس درستی را ایجاد نمی کند.

۱۵- کدام متغیر بیانگر « درصد افرادی است که با یکی از وسایل حمل و نقل به مقصد مشخصی سفر می کنند »؟

۱. تعداد سرنشین اتومبیل
۲. سهم وسیله
۳. نسبت آزاد
۴. نسبت رانندگی

۱۶- هنگامی که در سطح خدمات رسانی از A به D کاهش یابد، میزان راحتی حرکت وسیله نقلیه چه تغییری می کند؟

۱. میزان راحتی تغییری نمی کند.
۲. میزان راحتی معکوس می شود.
۳. میزان راحتی افزایش می یابد.
۴. میزان راحتی کمتر می شود.

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱۷- راهروهایی که عمود بر نمای ساختمان هستند به عابران چه امکانی می دهند؟

۱. با عبور از بین ماشین های پارک شده به سمت مراکز بازاری حرکت کنند.
۲. با عبور از بین ماشین های پارک شده به سمت مراکز اداری حرکت کنند.
۳. بدون عبور از بین ماشین های پارک شده به سمت ساختمان یا ماشین شان حرکت کنند.
۴. با عبور از بین ماشین های پارک شده به سمت ساختمان یا ماشین شان حرکت کنند.

۱۸- برای احداث مسیرهای دوچرخه چه اقدامی باید انجام شود؟

۱. باندهای سواری باید منحرف گردند و محل پارکینگ مخصوص ایجاد شود.
۲. باندهای سواری باید منحرف گردند و محل پارکینگ باید حذف شود.
۳. باندهای پیاده باید منحرف گردند و محل پارکینگ باید ایجاد شود.
۴. باندهای پیاده باید منحرف گردند و محل پارکینگ مخصوص ایجاد شود.

۱۹- کدام یک از انواع باندهای مسیر مشترک علامت گذاری شده برای دوچرخه سواری، برای دوچرخه سواران تازه کار و خانواده ها جذاب نیست؟

۱. باند مجاور جدول عریض شده
۲. بولوار دوچرخه
۳. مسیر دوچرخه
۴. مسیرهای علامت گذاری دوچرخه

۲۰- در مشخصات عمومی طراحی گذرگاه پیاده، شیب عرضی آنها چند درصد طراحی می شود؟

۱. ۱/۵ درصد
۲. ۲/۲ درصد
۳. ۲/۵ درصد
۴. ۳ درصد

۲۱- اگر فرض شود زمان سفر رفت و برای اتوبوس BRT / اتوبوس سریع، ۴۰ دقیقه باشد، نیاز ساعت اوج وسیله نقلیه چه میزان خواهد بود؟

۱. نیاز ساعت اوج ۲۵ وسیله نقلیه خواهد بود.
۲. نیاز ساعت اوج ۳۰ وسیله نقلیه خواهد بود.
۳. نیاز ساعت اوج ۳۵ وسیله نقلیه خواهد بود.
۴. نیاز ساعت اوج ۴۰ وسیله نقلیه خواهد بود.

۲۲- حداکثر ظرفیت اتوبوسهای دو قسمته BRT برای سرویس دهی به مردم چند نفر است؟

۱. ۴۴ نفر
۲. ۴۵ نفر
۳. ۶۴ نفر
۴. ۷۴ نفر

۲۳- ایستگاه های LRT در خیابان های شهر باید در کدام فاصله از یکدیگر احداث شود؟

۱. فاصله ۰/۸ تا ۱/۶ کیلومتر در خیابان های شهر
۲. فاصله ۰/۸ تا ۱/۰ کیلومتر در خیابان های شهر
۳. فاصله ۱/۸ تا ۲/۶ کیلومتر در خیابان های شهر
۴. فاصله ۰/۸ تا ۳/۶ کیلومتر در خیابان های شهر

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۲۴- هزینه توسعه BRT در مقایسه با LRT در صورتیکه تمام شرایط مساوی باشد چگونه است؟

۱. بیشتر است. ۲. مساوی است. ۳. تفاوتی ندارد. ۴. کمتر است.

۲۵- طول سکوی راه آهن حومه شهری و راه آهن سنگین با یک وسیله نقلیه چند متر است؟

۱. ۱۵/۵ متر ۲. ۳۰/۵ متر ۳. ۹۱/۴ متر ۴. ۳۰۴/۸ متر

۲۶- جایگاه استقرار اتوبوس بدون استراحت اپراتور، یا در صورت توقف اتوبوس در مکان دیگر تا چند اتوبوس را در هر ساعت می تواند در خود جای دهد؟

۱. تا ۲۰ اتوبوس ۲. تا ۱۲ اتوبوس ۳. تا ۶۰ اتوبوس ۴. تا ۱۲۰ اتوبوس

۲۷- اداره هوانوردی فدرال (FAA) آمریکا مساحت ۳۰۰ یارد را برای کدام تاسیسات هواپیمایی ضروری می داند؟

۱. آشیانه ها ۲. حریم هوایی ۳. مهارگرها ۴. توقف گاهها

۲۸- ارتفاع حصار هواپیما برای حفاظت باند پرواز و تجهیزات مستقر در فرودگاه، باید چند فوت احداث شود؟

۱. ۱۰ فوت ۲. ۲۰ فوت ۳. ۳۰ فوت ۴. ۴۰ فوت

۲۹- کدام بخش فرودگاهها در انتقال مسافران و کالاهای، میان بخش هوایی و زمینی حمل و نقل را تسهیل می کنند؟

۱. پارکینگها ۲. آشیانه ها ۳. پایانه ها ۴. محل های بارگیری

۳۰- ساختمان های FBOs شامل کدام خدمات اصلی در فرودگاهها هستند؟

۱. تسهیلات اجاره اتومبیل در خارج از فرودگاه ۲. تسهیلات جابجایی داخلی مسافران از مبدا
۳. تسهیلات جابجایی داخلی مسافران از مقصد ۴. تسهیلات نگهداری هواپیما و سوخت رسانی

شماره سوال	پاسخ صحيح	وضعيت كليد
1	الف	عادي
2	د	عادي
3	الف	عادي
4	الف	عادي
5	ب	عادي
6	ج	عادي
7	د	عادي
8	ج	عادي
9	الف، ب، ج، د	عادي
10	ج	عادي
11	ب	عادي
12	ب	عادي
13	الف	عادي
14	ب	عادي
15	د	عادي
16	د	عادي
17	ج	عادي
18	ب	عادي
19	الف	عادي
20	الف	عادي
21	ب	عادي
22	ج	عادي
23	الف	عادي
24	د	عادي
25	ب	عادي
26	د	عادي
27	الف، ب، ج، د	عادي
28	الف، ب، ج، د	عادي
29	ج	عادي
30	د	عادي

سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۶۰ تشریحی : ۰

تعداد سوالات : تستی : ۳۰ تشریحی : ۰

عنوان درسی : مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی / گد درسی : مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱- کتاب سبز بر کدام موضوع متمرکز می باشد؟

۱. حداقل استاندارد برای همه تسهیلات عمومی
۲. حقوق عمومی
۳. ترویج پیاده مداری
۴. استفاده از وسیله نقلیه

۲- میزان تغییر درجه در چه بازه ای محاسبه می گردد؟

۱. ۲۴ اینچ
۲. ۶۰ سانتی متر
۳. ۲۵ اینچ
۴. گزینه ی او ۲

۳- کدام گزینه در خصوص پهنای پیاده رو صحیح نیست؟

۱. رابطه مستقیم میان آشکارگی پهنا و پهنای طراحی وجود دارد.
۲. کاهش در پهنای طراحی می تواند باعث ایجاد کاهش گشودگی در پهنای پیاده رو شود.
۳. مشخصات پهنای پیاده رو، پهنای طراحی نامیده می شود.
۴. پهنای ۵ فوت برای پیاده رو احتمالاً پهنای مناسبی برای ترافیک در منطقه مسکونی است.

۴- شیب راهه های جدولی بیشتر در کدام گزینه دیده می شود؟

۱. پاگردها
۲. در موانع طولی
۳. در موانع عرضی
۴. تقاطع ها

۵- براساس کتاب سبز، حداقل عرض شیب راهه های جدولی در تقاطع ها چند اینچ می باشد؟

۱. ۲۹
۲. ۳۹
۳. ۴۹
۴. ۵۹

۶- شیب جاده یا سطح آبراهه در مجاورت شیب راهه جدولی حداکثر چند درصد مجاز می باشد؟

۱. ۵
۲. ۱۰
۳. ۱۵
۴. ۲۰

۷- به چه دلیل توصیه می شود پارکینک های منفرد یکی شوند تا تعداد ورود و خروج کاهش یابد؟

۱. بهبود کارایی ساختمان
۲. بهبود پیاده رو برای عابران
۳. کاهش تعداد عبور و مرور خودروها
۴. گزینه ی او ۲

۸- بالاترین اولویت در طراحی تقاطع غیر هم سطح چیست؟

۱. نیازهای عابر پیاده
۲. افزایش سرعت ترافیک
۳. کاهش گره های ترافیکی
۴. کاهش تصادف وسایل نقلیه

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۹- برقراری استاندارد طول بلوک موجب کدام اتفاق زیر می شود؟

۱. کاهش شاخص اتصال
۲. کنترل فاصله خیابان های محلی
۳. کنترل ترافیک
۴. افزایش تقاطع ها

۱۰- مهمترین مشخصه وسیله نقلیه طرح، در کدام قسمت مورد استفاده قرار می گیرد؟

۱. شعاع گردش
۲. طراحی تقاطع
۳. سهم سفر
۴. آرام سازی ترافیک

۱۱- برنامه های آرام سازی ترافیک در کدام جنبه پی گرفته نمی شود؟

۱. اعمال قانون
۲. آموزش
۳. مهندسی
۴. ایمنی

۱۲- مهم ترین و تنها عامل تعیین کننده پهنای مناسب برای خیابان های سازگار با عابران پیاده، کدام گزینه می باشد؟

۱. زمینه
۲. امنیت
۳. ایمنی
۴. حجم ترافیک موتوری

۱۳- به درصد افرادی که با یکی از وسایل حمل و نقل به مقصد مشخصی سفر می کنند، چه نامیده می شوند؟

۱. نسبت رانندگی
۲. نسبت آزاد
۳. سهم وسیله
۴. تعداد سرنشین اتومبیل

۱۴- در محاسبات مربوط به پارکینگ، کل سطح کف که دیوارهای خارجی ساختمان از آن حذف شده باشد، چه می نامند؟

۱. GFA
۲. GLA
۳. NFA
۴. NRA

۱۵- در تعیین پارامترهای طراحی پارکینگ ها، خودروهای طراحی به گونه ای انتخاب می شوند که چند درصد طیف خودروها را شامل شوند؟

۱. ۵۵
۲. ۶۵
۳. ۷۵
۴. ۸۵

۱۶- فضای پارکینگ باید واجد چه خصوصیتی باشد؟

۱. امکان دسترسی مستقیم
۲. امکان دسترسی کارا
۳. امکان دسترسی به صرغه
۴. امکان دسترسی امن

۱۷- باندهای دوچرخه رانی معمولا در چه خیابانهایی شکل می گیرد؟

۱. جمع کننده
۲. شریانی
۳. پخش کننده
۴. گزینه ی او

۱۸- فضای مشترکی که به دوچرخه ها و وسایل نقلیه موتوری اختصاص می یابد چه نامیده می شود؟

۱. بلوار دوچرخه
۲. خطوط دوچرخه رانی
۳. شانه دوچرخه
۴. مسیر دوچرخه

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱۹- اولویت طراحی گذرگاه پیاده مقصد چیست؟

۱. افزایش عبور و مرور عابر پیاده
۲. ایجاد تجربه تفریحی متنوع
۳. عدم تداخل پیاده و سواره
۴. همه موارد

۲۰- میزان میانگین گرادیان مطلوب گذرگاههای مطلوب چند درصد است؟

۱. ۳
۲. ۵
۳. ۷
۴. ۱۰

۲۱- ارائه خدمات رقابتی بین گره ها بستگی فراوانی به کدام گزینه دارد؟

۱. زمان سفر
۲. سطح خدمات
۳. مسافت مسیر
۴. گزینه ی او

۲۲- از ضرب زمان سیکل در تعداد سفرهای روزانه کدام گزینه محاسبه می شود؟

۱. زمان سفر
۲. زمان بهره وری
۳. ساعت مفید
۴. ساعت کاری

۲۳- طول اتصال مفصل اتوبوس های دو قسمته چند متر است؟

۱. ۱ متر
۲. ۱/۲ متر
۳. ۱/۵ متر
۴. ۱/۷ متر

۲۴- در نواحی که تراکم جمعیتی ۴۰۰۰ نفر در هر مایل مربع است، فاصله ایستگاههای اتوبوس چه میزان می باشد؟

۱. یک بلوک
۲. ۳۰۰ فوت
۳. ۶۰۰ فوت
۴. همه گزینه ها

۲۵- عبارت DMS مخفف کدام گزینه است؟

۱. علامت های دینامیک یا پویایی پیام رسانی
۲. ماشین های خودکار خرید بلیت
۳. سامانه های حمل و نقل هوشمند
۴. ترانزیت اتوبوس سریع السیر

۲۶- کدام استاندارد، ترانزیت ریلی را به سه گروه کلی تقسیم می کند؟

۱. موسسه حمل و نقل عمومی آمریکا
۲. موسسه حمل و نقل ترانزیت آمریکا
۳. موسسه استاندارد ایمنی حمل و نقل آمریکا
۴. موسسه استاندارد امنیت ریلی آمریکا

۲۷- رمز اصلی در تعیین شیوه حمل و نقل مناسب برای هر سفر چیست؟

۱. راحتی
۲. ارزانی
۳. ایمنی
۴. کارایی

۲۸- تامین اعتبار برای گردانندگان فرودگاه ها به منظور برنامه های سازگاری سرو صدا بخش ۱۵۰ برعهده کدام نهاد است؟

۱. شهرداری
۲. دولت ایالتی
۳. دولت فدرال
۴. اداره هوانواری فدرال

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۲۹- براساس کدام معیار، سه ناحیه ایمنی مشخص شده اند که نواحی دارای ریسک سانحه هوایی را نشان می دهد؟

IADZ .۴

APZII .۳

FBAA .۲

AICUZ .۱

۳۰- به مناطق شیب بندی یا روکش شده ای که محوطه اطراف باند پرواز را در بر می گیرند و برای حفاظت از هواپیما در برابر آسیب در هنگام ترک باند مورد استفاده قرار می گیرند، چه نامیده می شوند؟

۲. مناطق عاری از مانع

۱. مسیرهای هواپیما رو

۴. مسیرهای موازی هواپیما رو

۳. مناطق ایمن باند پرواز

شماره سوال	پاسخ صحيح	وضعيت كليل
1	د	عادي
2	ج	عادي
3	ب	عادي
4	د	عادي
5	ج	عادي
6	الف	عادي
7	ب	عادي
8	الف	عادي
9	ب	عادي
10	ب	عادي
11	د	عادي
12	الف	عادي
13	ج	عادي
14	ج	عادي
15	د	عادي
16	الف	عادي
17	د	عادي
18	الف	عادي
19	ب	عادي
20	الف	عادي
21	الف	عادي
22	د	عادي
23	ب	عادي
24	الف	عادي
25	الف	عادي
26	الف	عادي
27	الف	عادي
28	د	عادي
29	الف	عادي
30	ج	عادي

سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۶۰ تشریحی : ۰

تعداد سوالات : تستی : ۳۰ تشریحی : ۰

عنوان درس : مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی / کد درس : مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱- کدام گزینه عبارت است از شیبی که عمود بر جهت حرکت محاسبه می شود و فقط در نقاط خاصی اندازه گیری می شود؟

۱. عرضی ۲. طولی ۳. درجه ۴. عمودی

۲- کدام تعریف مربوط به « فضای عبور » است؟

۱. مقطعی از مسیر که پهنای آن حداقل ۳/۵ متر است.
۲. مقطعی از مسیر که پهنای آن حدوداً برای ۲ صندلی چرخدار مناسب است.
۳. مقطعی از مسیر که پهنای آن برای عبور یک صندلی چرخدار مناسب است.
۴. گزینه ی ۱ و ۳

۳- کدام گزینه از اجزای پیاده رو نیست؟

۱. پارکینگ ۲. خم کمانی ۳. شیب راهه ۴. ورودی

۴- خیابان های اصلی در نواحی شهری با چه فاصله ای از یکدیگر احداث می گردند؟

۱. ۳۰۰ تا ۵۰۰ فوت ۲. ۱ تا ۲ مایلی ۳. ۰/۵ مایلی ۴. ۳ تا ۴ مایلی

۵- کدام گزینه مربوط به جزئیات مشخصات پایه و اساسی محل های عبور پیاده است؟

۱. خطوط سفید رنگ با حداقل پهنای ۶ اینچ و حداقل فاصله ی ۷۲ اینچ بین آن ها
۲. خطوط زرد رنگ با حداقل پهنای ۶ اینچ و فاصله ی حداقل ۵۲ اینچ بین آن ها
۳. خطوط سفیدرنگ با حداقل پهنای ۴ اینچ و فاصله ی حداقل ۵۲ اینچ بین آن ها
۴. خطوط زرد رنگ با حداقل پهنای ۴ اینچ و حداقل فاصله ی ۷۲ اینچ بین آن ها

۶- بالاترین اولویت در طراحی تقاطع های غیرهمسطح، با کدام گزینه است؟

۱. عدم ایجاد ترافیک ۲. نیازهای عابر پیاده ۳. عدم تصادف ۴. ایجاد فضای سبز

۷- کدام گزینه مربوط به ستون اصلی شبکه ی خیابان های شهری است؟

۱. شریان های فرعی ۲. شریان های اصلی ۳. مسیرهای گردش ۴. گزینه ی ۱ و ۳

۸- تعریف زیر مربوط به کدام نوع از انواع خیابان است؟

"در اطراف آن املاک (تجاری - مسکونی) با مسیرهای ورودی به خیابان وجود دارد."

۱. محلی ۲. جمع کننده ۳. اصلی ۴. هرسه گزینه

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درسی: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/گد درسی: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۹- کدام گزینه مربوط به تعریف زیر می شود؟

" برای آن یک باند برای عبور و مرور در هر دو جهت وجود دارد. پارک در هر دوسوی خیابان مجاز است و در مرکز خیابان واقع شده است."

۱. خیابان یک بانده
۲. خیابان دو بانده ی مجزا شده
۳. خیابان دو بانده ی مجزا نشده
۴. خیابان چند بانده ی مجزا شده

۱۰- کدام گزینه از الگوهای خیابان های محلی نیست؟

۱. شعاعی
۲. شبکه و میدان
۳. درهم بافته
۴. خطی

۱۱- حداکثر الزامات لازم در طول هر بلوک در خیابان های محلی چقدر است؟

۱. ۱۰۰ - ۴۰۰ فوت
۲. ۲۰۰ - ۶۰۰ فوت
۳. ۳۰۰ - ۶۰۰ فوت
۴. ۴۰۰ - ۷۰۰ فوت

۱۲- منظور از گره در شاخص اتصال، چیست؟

۱. خیابان ها
۲. میدان و چهارراه ها
۳. مسیرهای ارتباطی
۴. نشانه ها

۱۳- کدام گزینه صحیح است؟

« حق راه برای فراهم شدن مسیر رفت و برگشت رواج دارد. لبه های مسیر سنگفرش با باریکه محافظ بتنی به عرض ۱ فوت مشخص می شود.»

۱. کوچه ی ۱۰ فوتی
۲. کوچه ی ۱۲ فوتی
۳. کوچه ی ۱۶ فوتی
۴. کوچه ی ۱۲ - ۲۰ فوتی

۱۴- مهمترین مشخصه ی وسیله ی نقلیه ی طرح در طراحی تقاطع، چیست؟

۱. شعاع گردش اتومبیل
۲. انتخاب نوع وسیله ی نقلیه
۳. عرض خیابان
۴. گزینه ی ۳ و ۲

۱۵- کدام گزینه از ابزارهای کنترل ترافیک است؟

۱. میدان ها
۲. سطوح بافت دار
۳. تقاطع های اصلاح شده
۴. همه ی موارد

۱۶- بارزترین مشخصه ی هر سکو در طراحی سکوی ترانزیت ریلی، چیست؟

۱. پهنای سکو
۲. سامانه ی سایبان
۳. نشانه ها
۴. طول سکو

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱۷- کدام عامل وابسته به تعیین آستانه ی سازگاری سروصدا است؟

۱. شدت صوت
۲. برنامه ریزی های صورت گرفته توسط اداره ی هوانوردی
۳. ارزش های محلی جامعه
۴. گزینه های ۱ و ۲

۱۸- کدام گزینه مهمترین و تنها عامل تعیین کننده ی پهنای مناسب برای خیابان های سازگار با عابران پیاده است؟

۱. مقیاس
۲. زمینه
۳. تناسب
۴. گزینه ی ۱ و ۲

۱۹- جمله ی زیر تعریف کدام گزینه است:

"کل سطح کف که دیوارهای خارجی ساختمان از آن حذف شده باشد."

۱. مساحت خالص کف
۲. مساحت ناخالص کف
۳. مساحت ناخالص قابل اجاره
۴. هر سه گزینه

۲۰- در کدام نوع خیابان باند های دوچرخه رانی شکل می گیرند؟

۱. شریانی
۲. جمع کننده
۳. پخش کننده
۴. گزینه های ۱ و ۲

۲۱- شیب زمین در گذرهای پیاده که قابلیت دسترسی را برای اکثریت مردم به همراه می آورد، چند درصد است؟

۱. کمتر از ۳ درصد
۲. بیشتر از ۳ درصد
۳. کمتر از ۵ درصد
۴. بیشتر از ۵ درصد

۲۲- (wp) در علائم اختصاری مرتبط با مسیرهای پارکینگ، به چه معناست؟

۱. فاصله ی اطمینان از دیوار
۲. علامت عرض توقف
۳. فاصله ی اطمینان دور زدن
۴. عقب نشینی از نوار باریک

۲۳- تفاوت عمده ی گذرگاه های پیاده ی اتصال دهنده و گذرگاه های پیاده ی مقصد در چیست؟

۱. جنس مصالح
۲. مکان
۳. عرض مسیر
۴. فضا سازی

۲۴- کدام گزینه از تأسیسات بخش پرواز به شمار می رود؟

۱. محل سوخت گیری
۲. محوطه ی باند پرواز
۳. محوطه ی هوایی
۴. گزینه ی ۲ و ۳

۲۵- کدام گزینه، وسایل نقلیه ی ریلی ای هستند که طراحی شان به تناسب مقیاس و الگوی ترافیک محله هایی است که از آن ها می گذرند؟

۱. قطار سریع السیر
۲. بی آر تی
۳. تراموا
۴. گزینه ی ۱ و ۲

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درسی: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/گد درسی: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۲۶- کدام عامل در طراحی ایستگاه برای اتوبوس، مهم است؟

۱. جنس خاک ۲. شرایط آب و هوا ۳. فرهنگ مردم ۴. هر سه گزینه

۲۷- GLA مخفف کدام شرط از شرایط اثرگذار در نسبت پارکینگ به زمین است؟

۱. مساحت ناخالص کف ۲. مساحت خالص کف
۳. مساحت ناخالص قابل اجاره ۴. مساحت خالص بکار گرفته شده

۲۸- هدف شبکه ی خیابان ها چیست؟

۱. پلاک بندی ۲. ایجاد مسیر دسترسی
۳. اتصال مناطق به یکدیگر ۴. گزینه های ۱ و ۲

۲۹- مفهوم سامانه ی "LRT" چیست؟

۱. راه آهن سبک ۲. راه آهن سنگین
۳. راه آهن حومه ی شهری ۴. واگن های خیابانی

۳۰- کدام دسته از شریان ها خیابان های ایالتی - منطقه ای را شامل می شوند؟

۱. خیابان های شهری ۲. شریان های اصلی ۳. شریان های فرعی ۴. گزینه ی ۱ و ۲

1813068 - 00-01-2

شماره سوال	پاسخ صحیح	وضعیت کلید
1	الف	عمادي
2	ب	عمادي
3	الف	عمادي
4	د	عمادي
5	الف	عمادي
6	ب	عمادي
7	د	عمادي
8	ب	عمادي
9	الف	عمادي
10	د	عمادي
11	ج	عمادي
12	ب	عمادي
13	د	عمادي
14	الف	عمادي
15	د	عمادي
16	ب	عمادي
17	ج	عمادي
18	د	عمادي
19	الف	عمادي
20	د	عمادي
21	ج	عمادي
22	ب	عمادي
23	ب	عمادي
24	د	عمادي
25	ج	عمادي
26	ب	عمادي
27	ج	عمادي
28	ج	عمادي
29	الف	عمادي
30	ج	عمادي

سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۱۰۰ تشریحی : ۰

تعداد سوالات : تستی : ۳۰ تشریحی : ۰

عنوان درسی : مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی / گد درسی : مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱- طراحی پیاده روها چگونه مشخص می شود؟

۱. قابلیت کاربری
۲. قابلیت استفاده و تاثیر بر دسترسی
۳. افزایش کیفیت
۴. گزینه ی ۱ و ۳

۲- مباحث موجود در کتاب سبز بر کدام موضوع متمرکز است؟

۱. حقوق عمومی
۲. ترویج پیاده مداری
۳. استفاده از وسیله ی نقلیه
۴. حداقل استاندارد برای همه تسهیلات عمومی

۳- کدام عبارت در خصوص شیب عرضی صحیح نیست؟

۱. شیب عرضی حرکت، در واقع میانگین شیب پیاده رو است.
۲. شیب عرضی را می توان در همه ی نقاط محاسبه کرد.
۳. شیب عرضی، شیبی است که عمود بر جهت حرکت محاسبه می شود.
۴. گزینه ی ۱ و ۳

۴- کدام گزینه در خصوص پهنای پیاده رو صحیح نیست؟

۱. کاهش در پهنای طراحی سبب کاهش گشودگی در پهنای پیاده رو شود.
۲. رابطه ی مستقیم میان آشکارگی پهنا و پهنای طراحی وجود دارد.
۳. مشخصات پهنای پیاده رو، پهنای طراحی نامیده می شود.
۴. پهنای ۵ فوت برای پیاده رو احتمالاً پهنای مناسبی برای ترافیک در منطقه ی مسکونی است.

۵- کدام یک جزو تأسیسات بخش پرواز محسوب نمی شود؟

۱. محوطه ی پارکینگ هواپیما رو
۲. محوطه ی باند پرواز
۳. حریم هوایی
۴. کمک های ناوبری هوایی

۶- کدام تعریف « مجموع مساحت ناخالص ساختمان شامل دیوارهای خارجی تمام طبقات » را شامل می شود؟

۱. مساحت خالص کف
۲. مساحت ناخالص قابل اجاره
۳. مساحت ناخالص کف
۴. هیچکدام

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۰۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۷- کدام نهاد مسئول تأمین اعتبار برای گردانندگان فرودگاه ها به منظور برنامه های سازگاری سروصدای بخش ۱۵۰ می باشد؟

۲. دولت فدرال

۱. اداره ی هوانوردی فدرال

۴. شهرداری

۳. دولت ایالتی

۸- کدام گزینه تجهیزات نجات هواپیما و آتش نشانی را بیان می نماید؟

۴. ARFF

۳. AICUZ

۲. APZII

۱. IADZ

۹- فناوری ترانزیت ریلی (APTA) شامل کدام دسته ی کلی زیر است؟

۲. دسترسی مستقیم

۱. دسترسی راحت

۴. دسترسی مقرون به صرفه

۳. دسترسی های حومه ی شهری

۱۰- ابتدایی ترین نوع وسیله ی حمل و نقل براساس دیدگاه (ADAAG) کدام گزینه می باشد؟

۴. دوچرخه

۳. گاری

۲. ماشین

۱. پیاده روی

۱۱- کدام گزینه مهمترین رویکردی است که مهندسان ترافیک آن را به عنوان ابزاری برای تنظیم طراحی متناسب با نیازهای

کاربران به کار می برند؟

۲. سطح خدمات رسانی

۱. برآورده سازی انتظارات کاربر

۴. افزایش دعوت کنندگی

۳. انطباق با قوانین و مقررات

۱۲- در کدام نوع از خیابان ها باندهای دوچرخه رانی شکل می گیرد؟

۴. گزینه ی ۱ و ۲

۳. پخش کننده

۲. جمع کننده

۱. شریانی

۱۳- کدام خصوصیت اصلی ترین ویژگی فضای پارکینگ می باشد؟

۲. امکان دسترسی کارا

۱. امکان دسترسی مستقیم

۴. امکان دسترسی امن

۳. امکان دسترسی به صرفه

۱۴- تعریف زیر در محاسبات مربوط به پارکینگ چه نامیده می شود؟

«کل سطح کف است که دیواره های خارجی ساختمان از آن حذف شده باشند.»

۴. GLA

۳. NFA

۲. NRA

۱. GFA

۱۵- کدام گزینه در دسته ی وسیله ی نقلیه ی مسافر بر قرار می گیرد؟

۴. تریلر

۳. تراکتور

۲. اتومبیل

۱. کامیون تک اتاقکی

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۰۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درسی: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درسی: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۲۵- مدیریت حریم هوایی در قوانین سراسری ایالات متحده، بر عهده ی کدام نهاد است؟

۴ . FAA

۳ . RPZ

۲ . APZ

۱ . ITZ

۲۶- به موجب کدام بخش قانون سراسری هوانوردی، معیارهای تعریف حدود فرضی فضای هوایی اطراف فرودگاه ها تدوین شده است؟

۴ . ۴۴

۳ . ۵۵

۲ . ۶۶

۱ . ۷۷

۲۷- به حرکت مردم و جابجایی کالا از یک جا به جایی دیگر چه می گویند؟

۴ . ترافیک

۳ . اشباع ترافیکی

۲ . حمل و نقل

۱ . کنترل ترافیکی

۲۸- تعریف زیر مربوط به کدام گزینه می باشد؟

« به مناطق شیب بندی یا روکش شده ای که محوطه ی اطراف باند پرواز را در بر می گیرند و برای حفاظت از هواپیما در برابر آسیب در هنگام ترک باند مورد استفاده قرار می گیرند، گفته می شود»

۲ . مناطق ایمن باند پرواز

۱ . مناطق عاری از مانع

۴ . مسیرهای موازی هواپیما رو

۳ . مسیرهای هواپیما رو

۲۹- پیاده روها با چه میزان و درجه ای از شیب عرضی ساخته می شوند؟

۱ . طی کردن پیاده رو دشوار نباشد.

۲ . از جمع شدن آب جلوگیری شود.

۳ . امکان تخلیه شدن آب از پیاده روها به خیابان وجود داشته باشد.

۴ . گزینه ی ۳ و ۲

۳۰- کدام گزینه استاندارد ملی برای افراد پیاده و سفرها است؟

۱ . طراحی پیاده روها و گذرگاه های پیاده برای دسترسی

۲ . راهنمای دسترسی قانون معلولان آمریکایی برای ساختمان ها و تسهیلات

۳ . راهنمای حقوق عمومی راه ها

۴ . قوانین طراحی هندسی بزرگراه ها و خیابان ها

1813068 - 98-99-1

شماره سوال	پاسخ صحيح	وضعيت كلبه
1	ب	عمادي
2	ج	عمادي
3	ب	عمادي
4	الف	عمادي
5	د	عمادي
6	ج	عمادي
7	الف	عمادي
8	د	عمادي
9	ج	عمادي
10	الف	عمادي
11	ب	عمادي
12	د	عمادي
13	الف	عمادي
14	ج	عمادي
15	ب	عمادي
16	ج	عمادي
17	الف	عمادي
18	د	عمادي
19	الف	عمادي
20	الف	عمادي
21	د	عمادي
22	ب	عمادي
23	د	عمادي
24	ب	عمادي
25	د	عمادي
26	الف	عمادي
27	ب	عمادي
28	ب	عمادي
29	د	عمادي
30	ب	عمادي

سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۶۰ تشریحی : ۰

تعداد سوالات : تستی : ۳۰ تشریحی : ۰

عنوان درس : مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی / کد درس : مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱- شیبی که عمود بر جهت حرکت محاسبه می شود و فقط در نقاط خاصی اندازه گیری می شود، چه نام دارد؟

۱. شیب طولی ۲. شیب عرضی ۳. درجه ۴. شیب زمین

۲- فضای عبور چیست؟

۱. مقطعی از مسیر است که پهنای آن حدوداً برای ۲ صدلی چرخدار مناسب است.
۲. مقطعی از مسیر است که پهنای آن حداقل ۳/۵ متر است.
۳. مقطعی از مسیر است که پهنای آن برای عبور یک صدلی چرخدار مناسب است.
۴. گزینه ی ۱ و ۳

۳- کدامیک از گزینه های زیر از اجزای پیاده رو نیست؟

۱. خم کمانی ۲. پارکینگ ۳. شیب راهه ۴. ورودی

۴- در مبحث فاصله گذاری خیابان ها، خیابان های اصلی در نواحی شهری باید با چه فاصله ای از یکدیگر احداث شوند؟

۱. ۳ تا ۴ مایلی ۲. ۱ تا ۲ مایلی ۳. ۰/۵ مایلی ۴. ۳۰۰ تا ۵۰۰ فوت

۵- مشخصات پایه و اساسی محل های عبور پیاده کدام است؟

۱. خطوط سفیدرنگ با حداقل پهنای ۴ اینچ و فاصله ی حداقل ۵۲ اینچ بین آن ها
۲. خطوط زرد رنگ با حداقل پهنای ۶ اینچ و فاصله ی حداقل ۵۲ اینچ بین آن ها
۳. خطوط سفید رنگ با حداقل پهنای ۶ اینچ و حداقل فاصله ی ۷۲ اینچ بین آن ها
۴. خطوط زرد رنگ با حداقل پهنای ۶ اینچ و حداقل فاصله ی ۷۲ اینچ بین آن ها

۶- در طراحی تقاطع های غیرهمسطح، بالاترین اولویت با کدام گزینه است؟

۱. عدم ایجاد ترافیک ۲. عدم تصادف ۳. ایجاد فضای سبز ۴. نیازهای عابر پیاده

۷- ستون اصلی شبکه ی خیابان های شهری کدام است؟

۱. شریان های اصلی ۲. مسیرهای گردش ۳. شریان های فرعی ۴. گزینه های ۲ و ۳

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۸- جمله ی ذیل مربوط به کدام نوع از خیابان است؟ «در اطراف آن املاک (تجاری - مسکونی) با مسیرهای ورودی به خیابان وجود دارد.»

۱. خیابان های جمع کننده
۲. خیابان های اصلی
۳. شریان های اصلی
۴. خیابان های محلی
۵. هیچکدام

۹- با توجه به تعریف زیر، کدام گزینه صحیح است؟
«برای آن یک باند برای عبور و مرور در هر دو جهت وجود دارد. پارک در هر دوسوی خیابان مجاز است و در مرکز خیابان واقع شده است.»

۱. خیابان دو بانده ی مجزا شده
۲. خیابان دو بانده ی مجزا نشده
۳. خیابان یک بانده
۴. خیابان چند بانده ی مجزا شده

۱۰- کدام گزینه از الگوهای خیابان های محلی نیست؟

۱. خطی
۲. شبکه و میدان
۳. شعاعی
۴. درهم بافته

۱۱- حداکثر الزامات لازم در طول هر بلوک در خیابان های محلی چند فوت است؟

۱. ۱۰۰ - ۴۰۰ فوت
۲. ۲۰۰ - ۶۰۰ فوت
۳. ۳۰۰ - ۶۰۰ فوت
۴. ۴۰۰ - ۷۰۰ فوت

۱۲- در شاخص اتصال، منظور از گره چیست؟

۱. مسیرهای ارتباطی
۲. خیابان ها
۳. نشانه ها
۴. میدان و چهارراه ها

۱۳- مشخصات داده شده در زیر، بیانگر کدام نوع از کوچه هاست؟

«حق راه برای فراهم شدن مسیر رفت و برگشت رواج دارد. لبه های مسیر سنگفرش با باریکه محافظ بتنی به عرض ۱ فوت مشخص می شود.»

۱. کوچه ی ۱۲ فوتی
۲. کوچه ی ۱۶ فوتی
۳. کوچه ی ۱۲ - ۲۰ فوتی
۴. کوچه ی ۱۰ فوتی

۱۴- در طراحی تقاطع، مهمترین مشخصه ی وسیله ی نقلیه ی طرح چیست؟

۱. انتخاب نوع وسیله ی نقلیه
۲. شعاع گردش اتومبیل
۳. عرض خیابان
۴. گزینه ی ۳ و ۲

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱۵- کدامیک از گزینه های زیر از ابزارهای کنترل ترافیک است؟

۱. میدان ها
۲. تقاطع های اصلاح شده
۳. سطوح بافت دار
۴. همه ی موارد

۱۶- در طراحی سکوی ترانزیت ریلی، بارزترین مشخصه ی هر سکو چیست؟

۱. پهنای سکو
۲. نشانه ها
۳. سامانه ی سایبان
۴. طول سکو

۱۷- تعیین آستانه ی سازگاری سروصدا به کدام عامل وابسته است؟

۱. ارزش های محلی جامعه
۲. برنامه ریزی های صورت گرفته توسط اداره ی هوانوردی
۳. شدت صوت
۴. گزینه های ۱ و ۲

۱۸- مهمترین و تنها عامل تعیین کننده ی پهنای مناسب برای خیابان های سازگار با عابران پیاده کدام است؟

۱. مقیاس
۲. تناسب
۳. زمینه
۴. گزینه های ۱ و ۳

۱۹- جمله ی زیر تعریف کدام گزینه است؟

« کل سطح کف است که دیوارهای خارجی ساختمان از آن حذف شده باشد. »

۱. مساحت خالص کف
۲. مساحت ناخالص قابل اجاره
۳. مساحت ناخالص کف
۴. هیچکدام

۲۰- باند های دوچرخه رانی معمولا در چه خیابان هایی شکل می گیرند؟

۱. خیابان های جمع کننده
۲. شریانی
۳. خیابان های پخش کننده
۴. گزینه های ۱ و ۲

۲۱- در علائم اختصاری مرتبط با مسیرهای پارکینگ، (wp) به چه معناست؟

۱. فاصله ی اطمینان از دیوار
۲. فاصله ی اطمینان دور زدن
۳. علامت عرض توقف
۴. عقب نشینی از نوار باریک

۲۲- تفاوت عمده گذرگاه های پیاده ی اتصال دهنده و گذرگاه های پیاده مقصد در چیست؟

۱. عرض مسیر
۲. جنس مصالح
۳. فضا سازی
۴. مکان

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۲۳- کدام گزینه از تأسیسات بخش پرواز به شمار می رود؟

۱. محوطه ی باند پرواز ۲. محوطه ی هوایی ۳. محل سوخت گیری ۴. گزینه های ۱ و ۲

۲۴- وسایل نقلیه ی ریلی ای هستند که طراحی شان به تناسب مقیاس و الگوی ترافیک محله هایی ست که از آن ها می گذرند؟

۱. تراموا ۲. قطار سریع السیر ۳. بی آر تی ۴. گزینه ی ۱ و ۳

۲۵- در طراحی ایستگاه برای اتوبوس، کدام عامل مهم است؟

۱. شرایط آب و هوا ۲. جنس خاک ۳. فرهنگ مردم ۴. هیچکدام

۲۶- از شرایط اثرگذار در نسبت پارکینگ به زمین GLA، مخفف کدام شرط است؟

۱. مساحت ناخالص کف ۲. مساحت ناخالص قابل اجاره
۳. مساحت خالص کف ۴. مساحت خالص بکار گرفته شده

۲۷- هدف شبکه ی خیابان ها چیست؟

۱. پلاک بندی ۲. اتصال مناطق به یکدیگر
۳. ایجاد مسیر دسترسی ۴. گزینه های ۱ و ۲

۲۸- مفهوم سامانه ی « LRT » چیست؟

۱. راه آهن سنگین ۲. راه آهن سبک
۳. راه آهن حومه ی شهری ۴. واگن های خیابانی

۲۹- خیابان های ایالتی - منطقه ای، جزء کدام دسته از شریان ها محسوب می شوند؟

۱. شریان های اصلی ۲. شریان های فرعی ۳. خیابان های شهری ۴. هیچکدام

۳۰- شیب زمین در گذرهای پیاده که قابلیت دسترسی را برای اکثریت مردم به همراه می آورد، چند درصد است؟

۱. کمتر از ۳ درصد ۲. کمتر از ۵ درصد ۳. بیشتر از ۳ درصد ۴. بیشتر از ۵ درصد

1813068 - 97-98-2

شماره سوال	پاسخ صحيح	وضعيت گلبند
1	ب	همادي
2	الف	همادي
3	ب	همادي
4	الف	همادي
5	ج	همادي
6	د	همادي
7	د	همادي
8	الف	همادي
9	ج	همادي
10	الف	همادي
11	ج	همادي
12	د	همادي
13	ج	همادي
14	ب	همادي
15	د	همادي
16	ج	همادي
17	الف	همادي
18	د	همادي
19	الف	همادي
20	د	همادي
21	ج	همادي
22	د	همادي
23	د	همادي
24	الف	همادي
25	الف	همادي
26	ب	همادي
27	ب	همادي
28	ب	همادي
29	ب	همادي
30	ب	همادي

سری سوال : یک

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۶۰ تشریحی : ۰

تعداد سوالات : تستی : ۳۰ تشریحی : ۰

عنوان درس : مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی / کد درس : مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱- شیبی که عمود بر جهت حرکت محاسبه شده و فقط در نقاط خاصی اندازه گیری می شود چه نام دارد؟

۱. شیب طولی ۲. شیب عرضی ۳. درجه ۴. شیب معین

۲- کدامیک از گزینه های ذیل، از اجزای پیاده رو نمی باشد؟

۱. آبراهه ۲. پاگرد ۳. پارکینگ ۴. خم کمانی

۳- میزان اثربخشی وجود تقاطع های غیرهمسطح به چه عاملی بستگی دارد؟

۱. عرض تقاطع ۲. شیب تقاطع
۳. نقاط رنگی و خطوط دید ۴. احساس رفاه عابران

۴- شیب مناسب برای زهکشی جوی های آب در کنار مسیرها و سنگفرش ها، چند درصد است؟

۱. ۱ تا ۲ درصد ۲. ۱/۵ تا ۲ درصد ۳. ۱/۵ تا ۳ درصد ۴. ۲ تا ۲/۵ درصد

۵- مسیرهای گردش جزء کدام دسته از خیابان های شهری محسوب می شوند؟

۱. شریان های فرعی ۲. شریان های اصلی
۳. خیابان های جمع کننده ۴. خیابان های محلی

۶- خیابان های ایالتی و منطقه ای جزء کدام دسته از شریان ها محسوب می شوند؟

۱. شریان های اصلی ۲. شریان های فرعی ۳. خیابان های شهری ۴. هیچکدام

۷- در تعریف ذیل به کدام تعریف از خیابان اشاره شده است :

« محل پارک در خیابان و باند گردش به سمت چپ در چهارراه های اصلی است و باند گردش به چپ در فضای باریکه خیابان دو مسیر رفت و برگشت احداث شده است.»

۱. خیابان سه بانده ۲. خیابان یک بانده
۳. خیابان دو بانده مجزا شده ۴. خیابان دو بانده مجزا نشده

۸- در مبحث فاصله گذاری خیابان ها، خیابان های اصلی در نواحی شهری باید به چه فاصله ای از یکدیگر احداث شوند؟

۱. ۳-۴ مایلی ۲. ۱-۲ مایلی ۳. ۰/۵ مایلی ۴. ۳۰۰-۵۰۰ فوت

۹- هدف شبکه خیابان ها چیست؟

۱. پلاک بندی ۲. اتصال مناطق به یکدیگر
۳. ایجاد مسیر دسترسی ۴. گزینه های ۱ و ۲

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱۰- در فرمول شاخص اتصال، مسیر ارتباطی و گره به ترتیب چه مفهوم است؟

۱. پلاک ها / خیابان ها
۲. محلات / چهارراه ها
۳. محلات / چهارراه ها
۴. قطعه های خیابان / چهارراه ها

۱۱- در مکان هایی که وجه روبروی بلوک ها، مجاور حیاط های جانبی است و نه ورودی های اصلی، از چه نوع طرح کوچه ای استفاده می شود؟

۱. کوچه های طرح T شکل
۲. کوچه های طرح H شکل
۳. کوچه های طرح S شکل
۴. کوچه های طرح Z شکل

۱۲- جمله ی زیر کدامیک از ابزارهای کنترل سرعت را بیان می کند؟

« رویه ی سطح که تمام تقاطع را پوشش می دهد و معمولاً تا ارتفاع پیاده رو بالا می آیند »

۱. سرعت گیرها
۲. تقاطع های برجسته
۳. جداول سرعت
۴. سطوح بافت دار

۱۳- در شرایط اثرگذار به نسبت ارائه شده برای پارکینگ ها به زمین ، GLA مخفف کدام شرط است؟

۱. مساحت ناخالص کف
۲. مساحت خالص کف
۳. مساحت ناخالص قابل اجاره
۴. مساحت خالص بکارگرفته شده

۱۴- در طراحی پارکینگ ها، طول و عرضی که برای کامیون های سبک تعیین می شود به ترتیب کدام است؟

۱. ۱۴-۱۹ و ۵-۹
۲. ۱۶-۶ و ۶-۱
۳. ۱۸-۸ و ۶-۷
۴. ۱۸-۱۱ و ۸-۶

۱۵- در علائم اختصاری مربوط به مسیرهای پارکینگ (پارک خودرو) ، WO به چه معناست؟

۱. فاصله اطمینان از دیوار
۲. علامت عرض توقف
۳. عقب نشینی از نوار پارکینگ
۴. فاصله اطمینان دور زدن

۱۶- در ارتباط با انتخاب مکان ساخت پارکینگ، کدامیک از طرح ها، نیاز به پارکینگ در مرکز تأسیسات یک فعالیت را فراهم کرده و همچنین با مسیر پیاده ای که دارد، امکان دسترسی به مقاصد عمومی را نیز فراهم می کند؟

۱. ضربدری
۲. متمرکز مرکزی
۳. منطقه ای
۴. مقصد مشترک

۱۷- باندهای دوچرخه رانی معمولاً در چه خیابان هایی شکل می گیرند؟

۱. جمع کننده
۲. شریانی
۳. پخش کننده
۴. گزینه های ۱ و ۲

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱۸- شیب زمین در گذرهای پیاده که قابلیت دسترسی برای اکثریت را به همراه دارد، چند درصد است؟

۱. شیب های کمتر از ۳ درصد
۲. شیب های کمتر از ۵ درصد
۳. شیب های بیشتر از ۳ درصد
۴. شیب های بیشتر از ۵ درصد

۱۹- تفاوت عمده ی گذرگاه های پیاده اتصال دهنده و گذرگاههای پیاده مقصد در چیست؟

۱. عرض مسیر
۲. جنس مصالح کف
۳. مکان
۴. فضا سازی

۲۰- در ارائه خدمات رقابتی بین گره ها، کدام فاکتورها به عنوان عوامل وابسته محسوب می شوند؟

۱. زمان سفر
۲. سطح دسترسی
۳. نوع وسایل حمل و نقل
۴. گزینه های ۱ و ۲

۲۱- سامانه ی ترانزیتی که می تواند سر تا سر شهر را بدون عبور از CBD، به یکدیگر وصل کند، چه نام دارد؟

۱. سامانه مشبک
۲. سامانه مسیرهای اصلی
۳. سامانه سرویس های گردشی
۴. سامانه سرتاسر شهر

۲۲- در تعیین فاصله ایستگاههای اتوبوس به چه عواملی باید توجه شود؟

۱. ترافیک راه منطقه
۲. تراکم مسکونی منطقه
۳. تراکم مسکونی و کاری منطقه
۴. عرض مسیرهای دسترسی

۲۳- سامانه های حمل و نقل هوشمند با کدام علامت اختصاری شناخته می شوند؟

۱. ITS
۲. DMS
۳. CBD
۴. TWM

۲۴- مناطقی به شکل دوزنقه که از انتهای باند پرواز به اندازه ۲۰۰ فوت فاصله دارند و محل احداث آنها در امتداد خط فرود و برخاستن هواپیما در مسیر انتهایی باند است، کدامیک از اجزای تأسیساتی باند پرواز را شامل می شوند؟

۱. مناطق عاری از مانع
۲. نواحی حفاظت کننده باند پرواز
۳. مناطق ایمن باند پرواز
۴. مسیرهای موازی هواپیما رو

۲۵- تعیین آستانه سازگاری سروصدا در هوانوردی به کدام عامل بستگی دارد؟

۱. برنامه ریزی های انجمن هوانوردان
۲. شدت صوت
۳. ارزش های محلی جامعه
۴. گزینه های ۱ و ۲

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۲۶- کدام گزینه در ارتقاء سازگاری کاربری زمین اطراف فرودگاه، ضرورت ندارد؟

۱. سرو صدا ۲. مشارکت مردمی ۳. ایمنی ۴. محافظت هوایی

۲۷- در طراحی سکوی ترانزیت ریلی، بارزترین مشخصه ی هر سکو چیست؟

۱. سامانه سایبان ۲. پهنای سکو ۳. نشانه ها ۴. طول سکو

۲۸- در طراحی محل های پارکینگ، استفاده از کدام اصول به منظور جلوگیری از بزهکاری الزامی است؟

۱. ADA ۲. ZRTA ۳. CPTED ۴. FAAE

۲۹- مفهوم سامانه LRT چیست؟

۱. راه آهن سنگین ۲. راه آهن سبک ۳. راه آهن حومه شهری ۴. واگن های خیابانی

۳۰- تنها عامل تعیین کننده ی پهنای مناسب برای خیابان های سازگار با عابران پیاده کدام است؟

۱. ایمنی ۲. ترانزیت ۳. زمینه ۴. شکل بندی پارکینگ

1813068 - 97-98-1

شماره سوال	پاسخ صحيح	وصفيت كلبد
1	ب	همادي
2	ج	همادي
3	د	همادي
4	ب	همادي
5	الف	همادي
6	ب	همادي
7	ج	همادي
8	الف	همادي
9	ب	همادي
10	د	همادي
11	الف	همادي
12	ب	همادي
13	ج	همادي
14	د	همادي
15	الف	همادي
16	ب	همادي
17	د	همادي
18	ب	همادي
19	ج	همادي
20	د	همادي
21	د	همادي
22	ج	همادي
23	الف	همادي
24	ب	همادي
25	ج	همادي
26	ب	همادي
27	الف	همادي
28	ج	همادي
29	ب	همادي
30	ج	همادي

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱- ADAAG بر کدام گزینه تاکید می کند؟

۱. دسترسی معلولان
۲. حداقل استانداردها برای تسهیلات عمومی
۳. طراحی دسترس پذیر برای افراد پیاده
۴. طراحی پیاده روها و گذرگاههای پیاده

۲- به بخش محدودی از مسیر، که در آن از درجه معمول تجاوز می شود، چه می گویند؟

۱. حداکثر درجه
۲. درجه موازی
۳. درجه پیشینه
۴. گزینه ی 1 و 2

۳- محاسبه میزان تغییر درجه در چه بازه ای صورت می گیرد؟

۱. 24 اینچی
۲. 54 اینچی
۳. 60 سانتی متر
۴. 100 سانتی متر

۴- کدام گزینه در مراحل 4 گانه اصلی فرآیند برنامه ریزی ترانزیت جای ندارد؟

۱. برنامه ریزی سامانه
۲. پیاده سازی خدمات
۳. ارزیابی برنامه ها
۴. اندازه گیری کارایی

۵- پیاده کردن سرویس مناسب در هر بخش بازار نیازمند چیست؟

۱. درک ویژگی های عملکردی مسافران
۲. نقش هر بخش بازار در سامانه حمل و نقل
۳. درک ویژگی های عملکردی مسافران در سامانه حمل و نقل
۴. گزینه ی 1 و 2

۶- کدام گزینه را تابعی از سرعت متوسط و سطح دسترسی به حق عبور ویژه می دانند؟

۱. اسلوب
۲. تقاضای بازار
۳. ظرفیت حمل
۴. شیوه های ترانزیت

۷- کدام گزینه در مجموعه عبور و مرور محلی قرار نمی گیرد؟

۱. تاکسی های در گردش
۲. مسیر ثابت منحرف شده
۳. پاسخگویی تقاضا
۴. واگن های خیابانی

۸- از ضرب زمان سیکل در تعداد سفرهای روزانه کدام گزینه محاسبه می شود؟

۱. زمان سفر
۲. زمان بهره وری
۳. ساعت مفید
۴. ساعت کاری

۹- کدام گزینه در تخمین سطح خدمات نقش ندارد؟

۱. تواتر
۲. فرکانس
۳. ظرفیت
۴. اسلوب

۱۰- ارائه خدمات رقابتی بین گره ها بستگی فراوانی به کدام گزینه دارد؟

۱. زمان سفر
۲. سطح خدمات
۳. مسافت مسیر
۴. گزینه ی 1 و 2

۱۱- در نواحی که تراکم جمعیتی 4000 نفر در هر مایل مربع است، فاصله ایستگاههای اتوبوس چه میزان می باشد؟

۱. یک بلوک
۲. 300 فوت
۳. 600 فوت
۴. همه گزینه ها

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱۲- طول اتصال مفصل اتوبوس های دو قسمته چند متر است؟

۱. ۱ متر ۲. ۱.۲ متر ۳. ۱.۵ متر ۴. ۱.۷ متر

۱۳- کل پهنای پیاده رو در ایستگاه اتوبوس حداکثر چند متر است؟

۱. ۴.۶ متر ۲. ۴.۸ متر ۳. ۵ متر ۴. ۵.۲ متر

۱۴- عبارت DMS مخفف کدام گزینه است؟

۱. علامت های دینامیک یا پویایی پیام رسانی
۲. ماشین های خودکار خرید بلیت
۳. سامانه های حمل و نقل هوشمند
۴. ترانزیت اتوبوس سریع السیر

۱۵- کدام استاندارد برای سوار کردن مسافران از سه نوع سکوی هم سطح، سکوی کوتاه، سکوی بلند تعریف شده است؟

۱. ADA ۲. APTA ۳. CPTED ۴. TVM

۱۶- کدام گزینه در واقع سامانه راه آهن الکتریکی است که با توانایی اش در راه اندازی تک واگن ها یا قطارهای کوتاه با حق عبور مجزا در سطح زمین یا سازه های هوایی مشخص می گردد؟

۱. راه آهن حومه شهری ۲. راه آهن سنگین
۳. راه آهن سبک ۴. تراموا

۱۷- کدام گزینه در خصوص پهلوگاه صحیح نیست؟

۱. دارای دهانه هایی مخروطی شکل هستند.
۲. باعث افزایش ترافیک عبوری می شود.
۳. ناحیه ای است که از مسیر جاده عقب نشینی کرده است.
۴. ایستگاههای سمت دور به بیشترین فضا را نیاز دارند.

۱۸- مشخصات کدام گزینه به محدودیت فیزیکی محل ایستگاه و تعداد مسافران پیش بینی شده تغییر می کند؟

۱. سرپناه ۲. سکو ۳. پهنای سکو ۴. پهلوگاه اتوبوس

۱۹- الزام شهرها به تشکیل کمیسیون ویژه سازگاری کاربری اراضی فرودگاه در کدام شهر استفاده شده است؟

۱. واشنگتن ۲. کالیفرنیا ۳. نیویورک ۴. اوره گون

۲۰- مناطق باز و به شکل دوزنقه ای شکل که از انتهای باند پرواز به اندازه ۲۰۰ فوت فاصله دارند چه نام دارد؟

۱. RPZs ۲. RSAs ۳. OFAs ۴. ARFF

۲۱- کدام گزینه جزو دغدغه های اصلی برنامه ریزی برای دسترسی به فرودگاه محسوب نمی شود؟

۱. کنترل ترافیک هوایی
۲. طراحی مسیر عبور
۳. محل های بارگیری
۴. تابلو جهت نمای حمل و نقل عمومی

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۲۲- پیاده روها با چه میزان و درجه ای از شیب عرضی ساخته می شوند؟

۱. از جمع شدن آب جلوگیری شود.
۲. برای معلولین امکان راه مقذور باشد.
۳. طی کردن پیاده رو دشوار نباشد.
۴. گزینه ی 1 و 2

۲۳- کدام گزینه، اساسا در مورد استفاده از وسیله نقلیه متمرکز می باشد؟

۱. ADAAG
۲. APTA
۳. AASHTO
۴. AOAAG

۲۴- کدام گزینه در تاسیسات بخش پرواز دسته بندی نمی شود؟

۱. حریم هوایی
۲. محوطه باند پرواز
۳. کمک های ناوبری هوایی
۴. محدوده های پارکینگ هواپیما رو

۲۵- در خصوص کدام گزینه بسیاری از سازمانها بر اساس اصول MUTCD عمل می کنند؟

۱. ایستگاه ها
۲. نشانه ها
۳. پارک هواپیما
۴. آشیانه ها

۲۶- در خصوص کدام گزینه می بایست از الزامات ADA پیروی شود؟

۱. ایستگاه
۲. سرپناه
۳. پهلوگاه
۴. برگردان

۲۷- سامانه سایبان بارزترین مشخصه بصری کدام گزینه است؟

۱. پهنای سکو
۲. سکوی ترانزیت ریلی
۳. ترمینال اتوبوس
۴. ایستگاه BRT

۲۸- کدام یک از کاربردهای رایج ITS محسوب می شود؟

۱. TVM
۲. SMD
۳. ADA
۴. FAR

۲۹- براساس کدام گزینه، جوی هایی که به صورت ترکیبی با جدول ها شناخته می شوند باید عرضی بین 12 اینچ تا 71 اینچ داشته باشد؟

۱. ADAAG
۲. APTA
۳. AASHTO
۴. AOAAG

۳۰- کدامیک برای فضای خالی عمودی محدودیت ایجاد نمی کنند؟

۱. پیشامدگی ساختمان ها
۲. شاخه های درختان
۳. علائم سایبان
۴. شیب

1813068 - 96-97-2

شماره سواب	ياسخ صحيح	وصعيت گلبد
1	ج	همادي
2	الف	همادي
3	الف، ب، ج، د	همادي
4	ج	همادي
5	الف، ب، ج، د	همادي
6	ج	همادي
7	الف، ب، ج، د	همادي
8	د	همادي
9	د	همادي
10	الف، ب، ج، د	همادي
11	الف	همادي
12	ب	همادي
13	الف	همادي
14	الف	همادي
15	ب	همادي
16	ج	همادي
17	د	همادي
18	ج	همادي
19	ب	همادي
20	الف	همادي
21	الف	همادي
22	الف	همادي
23	ج	همادي
24	ج	همادي
25	ب	همادي
26	ب	همادي
27	ب	همادي
28	ب	همادي
29	ج	همادي
30	د	همادي

سری سوال: یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱- طراحی پیاده رو با چه مشخصاتی مشخص می شوند؟

۱. قابلیت کاربری ۲. افزایش کیفیت ۳. تاثیر بر دسترسی ۴. ۲و۱

۲- کتاب سبز بر کدام موضوع متمرکز می باشد؟

۱. حداقل استاندارد برای همه تسهیلات عمومی ۲. ترویج پیاده مداری
۳. حقوق عمومی ۴. استفاده از وسیله نقلیه

۳- کدام عبارت در خصوص شیب عرضی صحیح نیست؟

۱. شیب عرضی را می توان در همه نقاط محاسبه کرد.
۲. شیب عرضی حرکت در واقع میانگین شیب عرضی پیاده رو است.
۳. شیب عرضی، شیبی است که عمود بر جهت حرکت محاسبه می شود.
۴. ۲و۱

۴- کدام گزینه در خصوص پهنای پیاده رو صحیح نیست؟

۱. رابطه مستقیم میان آشکارگی پهنا و پهنای طراحی وجود دارد.
۲. کاهش در پهنای طراحی می تواند باعث ایجاد کاهش گشودگی در پهنای پیاده رو شود.
۳. مشخصات پهنای پیاده رو، پهنای طراحی نامیده می شود.
۴. پهنای ۵ فوت برای پیاده رو احتمالاً پهنای مناسبی برای ترافیک در منطقه مسکونی است.

۵- کدام یک جزو تاسیسات بخش پرواز محسوب نمی شوند؟

۱. کمک های ناوبری هوایی ۲. حریم هوایی
۳. محوطه باند پرواز ۴. محدوده های پارکینگ هواپیما رو

۶- براساس کدام معیار، سه ناحیه ایمنی مشخص شده اند که نواحی دارای ریسک سانحه هوایی را نشان می دهد؟

۱. AICUZ ۲. FBAA ۳. APZII ۴. IADZ

۷- تامین اعتبار برای گردانندگان فرودگاه ها به منظور برنامه های سازگاری سرو صدا بخش ۱۵۰ برعهده کدام نهاد است؟

۱. شهرداری ۲. دولت ایالتی ۳. دولت فدرال ۴. اداره هوانواری فدرال

۸- کدام گزینه در مقیاس تجهیزات فرودگاه نقش ندارد؟

۱. تعداد شیوه ها ۲. چشم انداز فرودگاه
۳. روش های خدمات رسانی ۴. سطح سرویس

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۹- در دسترسی عابر پیاده از پارکینگ، ایستگاه اتوبوس و نواحی سوار و پیاده شدن به ترانزیت ریلی، کدام هدف مد نظر نیست؟

۱. دسترسی ایمن
۲. دسترسی راحت
۳. دسترسی مستقیم
۴. دسترسی مقرون به صرفه

۱۰- کدام استاندارد، ترانزیت ریلی را به سه گروه کلی تقسیم می کند؟

۱. موسسه حمل و نقل عمومی آمریکا
۲. موسسه حمل و نقل ترانزیت آمریکا
۳. موسسه استاندارد ایمنی حمل و نقل آمریکا
۴. موسسه استاندارد امنیت ریلی آمریکا

۱۱- سطح دسترسی باید واجد کدام شرایط باشد؟

۱. برآورده سازی انتظارات کاربر
۲. انطباق با قوانین و مقررات
۳. افزایش دعوت کنندگی
۴. ۲ و ۱

۱۲- باندهای دوچرخه رانی معمولاً در چه خیابانهایی شکل می گیرد؟

۱. جمع کننده
۲. شریانی
۳. پخش کننده
۴. ۲ و ۱

۱۳- فضای پارکینگ باید واجد چه خصوصیتی باشد؟

۱. امکان دسترسی مستقیم
۲. امکان دسترسی کارا
۳. امکان دسترسی به صرفه
۴. امکان دسترسی امن

۱۴- در محاسبات مربوط به پارکینگ، کل سطح کف که دیوارهای خارجی ساختمان از آن حذف شده باشد، چه می نامند؟

۱. GFA
۲. GLA
۳. NFA
۴. NRA

۱۵- به درصد افرادی که با یکی از وسایل حمل و نقل به مقصد مشخصی سفر می کنند، چه نامیده می شوند؟

۱. نسبت رانندگی
۲. نسبت آزاد
۳. سهم وسیله
۴. تعداد سرنشین اتومبیل

۱۶- مهم ترین و تنها عامل تعیین کننده پهنای مناسب برای خیابان های سازگار با عابران پیاده، کدام گزینه می باشد؟

۱. زمینه
۲. امنیت
۳. ایمنی
۴. حجم ترافیک موتوری

۱۷- در محاسبات مربوط به پارکینگ، کدام گزینه بدنه بیرونی دیوارهای خارجی را در نظر می گیرند؟

۱. GFA
۲. GLA
۳. NFA
۴. NRA

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۱۸- خیابان ها و بزرگراههای عمومی باید به چه صورت طراحی شوند؟

۱. امنیت داشته باشد.
۲. انواع وسایل نقلیه را در خود جای دهد.
۳. عدالت فضایی را فراهم نماید.
۴. ۲ و ۱

۱۹- راه حل های مناسب برای مسیرهای دوچرخه رانی در خیابان به چه عاملی بستگی ندارد؟

۱. حجم ترافیک وسایل نقلیه موتوری
۲. پهنای خیابان
۳. امنیت خیابان
۴. وجود پارکینگ

۲۰- شانه دوچرخه سواری با چه فاصله ای از شانه روسازی شده مجزا می شود؟

۱. خط ۴ اینچی
۲. خطی ۵ اینچی
۳. خط ۶ اینچی
۴. بستگی به شرایط دارد.

۲۱- مفهوم ارزش تفرجی گذرگاه های پیاده بر کدام یک تاثیر می گذارد؟

۱. برنامه ریزی جامعه
۲. توسعه جامعه
۳. کیفیت زندگی
۴. همه موارد

۲۲- در طراحی محل های پارکینگ ، استفاده از کدام اصول برای جلوگیری از جرم و بزهکاری الزامی است؟

۱. ZRTA
۲. CPTED
۳. ADA
۴. FAAE

۲۳- رمز اصلی در تعیین شیوه حمل و نقل مناسب برای هر سفر چیست؟

۱. راحتی
۲. ارزانی
۳. ایمنی
۴. کارایی

۲۴- کدام گزینه در ارتقای سازگاری کاربری زمین اطراف فرودگاه ضرورت ندارد؟

۱. سازگاری سروصدا
۲. ایمنی
۳. محافظت فضای هوایی
۴. مشارک عمومی

۲۵- در قوانین سراسری ایالات متحده، مدیریت حریم هوایی بر عهده کدام نهاد می باشد؟

۱. APZ
۲. FAA
۳. ITZ
۴. RPZ

۲۶- به موجب کدام بخش قانون سراسری هوانوردی، معیارهای تعریف حدود فرضی فضای هوایی اطراف فرودگاه ها تدوین شده است؟

۱. ۴۴
۲. ۵۵
۳. ۶۶
۴. ۷۷

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: مبانی طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۸

۲۷- به مناطق شیب بندی یا روکش شده ای که محوطه اطراف باند پرواز را در بر می گیرند و برای حفاظت از هواپیما در برابر آسیب در هنگام ترک باند مورد استفاده قرار می گیرند، چه نامیده می شوند؟

۱. مسیرهای هواپیما رو
۲. مناطق عاری از مانع
۳. مناطق ایمن باند پرواز
۴. مسیرهای موازی هواپیما رو

۲۸- پیاده روها با چه میزان و درجه ای از شیب عرضی ساخته می شوند؟

۱. از جمع شدن آب جلوگیری شود.
۲. امکان تخلیه شدن آب از پیاده روبه خیابان وجود داشته باشد.
۳. طی کردن پیاده رو دشوار نباشد.
۴. ۲ و ۱

۲۹- براساس کتاب سبز AASHTO، درجه حرکت در پیاده روها چند درجه پیشنهاد شده است؟

۱. ۵ درجه
۲. ۱۰ درجه
۳. ۱۵ درجه
۴. سازگار با درجه حرکت جاده مجاور

۳۰- کدام گزینه استاندارد ملی برای افراد پیاده و سفرها است؟

۱. راهنمای دسترسی قانون معلولان آمریکایی برای ساختمان ها و تسهیلات
۲. طراحی پیاده روها و گذرگاه های پیاده برای دسترسی
۳. قوانین طراحی هندسی بزرگراه ها و خیابان ها
۴. راهنما حقوق عمومی راه ها

1813068 - 95-96-2

شماره سوال	پاسخ صحیح	وضعیت کلمه
1	ج	عمادي
2	د	عمادي
3	الف	عمادي
4	ب	عمادي
5	الف	عمادي
6	الف	عمادي
7	د	عمادي
8	ب	عمادي
9	د	عمادي
10	الف، ب، ج، د	عمادي
11	د	عمادي
12	د	عمادي
13	الف	عمادي
14	ج	عمادي
15	ج	عمادي
16	الف	عمادي
17	الف، ب، ج، د	عمادي
18	ج	عمادي
19	د	عمادي
20	الف	عمادي
21	د	عمادي
22	ب	عمادي
23	الف	عمادي
24	الف، ب، ج، د	عمادي
25	ب	عمادي
26	د	عمادي
27	ج	عمادي
28	د	عمادي
29	د	عمادي
30	الف	عمادي